Son on beş yılın Türkiye kentlerine getirdikleri ve götürdükleri karşılaştırmalı olarak değerlendirildiğinde Ankara'nın, gerileyen kentler listesinin en başlarında yer aldığını saptamak pek zor olmaz. 3

Türkiye kentlerinin mevcut kentleşme biçimini kavramak için bu sürecin dinamiklerinin oluşumunu incelemek gerekli. Bu dinamiklerin oluşumunu ise Türkiye ekonomisinin neoliberal yapılanma süreci içerisine girdiği 80'li yılların ilk yarısına dek geri götürmek mümkün. 3

Kentsel yoksulluğun stratejik bir kentsel politika aracı olarak işlevselleştirilmesi ve hayırseverlik örtüsü içinde kamusal yaşantının aşındırılması, İslamcı belediyeler genelinde olduğu gibi Ankara özelinde de geçerli bir siyasal biçim ise de, 1994 sonrası Ankara'da kentsel politikanın söylemsel kuruluşunun özgün bir karakteri olduğu da vurgulanmalıdır. 5

dosya 13

TMMOB MİMARLAR ODASI ANKARA ŞUBESİ

BÜLTEN 68 / MART 2009

hasar tespiti

- ANKARA'DA NEOLİBERAL BELEDİYECİLİĞİN BİLANÇOSU 3
- ALTYAPI 8
- ULAŞIM 18
- PLANLAMA SÜREÇLERİ 31
- KENTSEL DÖNÜŞÜM 32
- KENTSEL ALANLAR 41
- YEŞİL ALANLAR 51
- KENT ESTETİĞİ 64
- KENT YÖNETİMİ 68

yerel yönetimler 06

Dosya Editörü: **Bülent Batuman, Yrd. Doç. Dr.,** *Mersin Üniversitesi*

2009 Yerel seçimlerine yönelik olarak hazırlanan Dosya dizisinin sonuncusu görsel ağırlıklı olarak tasarlandı. Ankara'nın son dönem kentleşme süreci ve buna koşut belediyecilik anlayışı üzerine kısa bir çerçeve yazı dışında, Dosya'nın tamamı, belirlenmiş temalara ilişkin gazete kupürlerinden oluşuyor. Özellikle son 15 yılın Ankara'sında neler olup bittiğini hatırla(t)mak için seçilen bu anlatım biçimi, gazete kupürünün, görsel malzemenin ve çarpıcı başlıkların minimalist kullanımına dayanan ifade gücüne dayanıyor. Zira bu biçimin varlığı (özellikle kentsel) gündelik hayatın hızıyla çok yakından ilişkili; bu anlamda da kentlinin toplumsal olaylara dair algısıyla örtüşen bir yanı var. Kuşkusuz, gazete dili, olayları objektif biçimde aktarmaz; aksine, bu dil gelişmelere hızlı ve bir o kadar da taraflı tepki üretir. Bu yüzden de, bu çalışmada derlenen kupürler seçilirken özellikle Ankara Büyükşehir Belediye yönetimine siyaseten yakın ve karşıt olması beklenen farklı gazetelerden faydalanıldı.

Gazete seçiminin farklı görüşleri yansıtması kaygısının, Dosya hazırlayıcıları açısından da "tarafsız olma" gibi bir iddia içermediğinin altını çizmekte fayda var. Aksine, Dosya başlığı olarak seçilen "Hasar Tespiti" ifadesinin vurguladığı gibi, elinizdeki derleme Ankara'nın son 15 yılda deneylediği dönüşümü aslen bir tahribat süreci olarak kavramakta. Dahası, bu yaklaşımı kuramsal bir temele oturtmayı amaçlayan çerçeve yazısı, son 15 yıllık deneyimin dinamiklerini 1980 sonrası neoliberal yapılanma süreciyle ilişkilendirmekte ve yaşanan tecrübeyi neoliberal kentleşmenin Siyasal İslam'la eklemlendiği özgül bir örnek olarak tanımlamakta.

Dosya'da kullanılan kupürler uzun bir gazete taraması çalışmasının sonucunda oluşan Ankara kent haberleri arşivinden seçilip derlendi. Bu arşiv çalışmasında emek harcayan proje grubu üyelerine teşekkür ederken, ortaya koyulan çabanın en azından meslek çevresi içinde kentsel politika bilincine küçük de olsa bir katkısı olacağını umuyoruz.

Proje Çalışma Grubu:

Bülent Batuman (Yrd. Doç. Dr., Mersin Üniversitesi), Berin F. Gür (Yrd.Doç. Dr., ODTÜ), Özge Şahin (Y. Mimar), Yiğit Acar (ODTÜ, Kentsel Tasarım Yüksek Lisans Öğrencisi), Seray Türkay (ODTÜ, Mimarlık Yüksek Lisans Öğrencisi), İlknur Sudaş (ODTÜ, Mimarlık Yüksek Lisans Öğrencisi), Deniz Özçelik (ODTÜ, Mimarlık Yüksek Lisans Öğrencisi), Göktuğ Baysal (ODTÜ, Kentsel Tasarım Yüksek Lisans Öğrencisi)

dosya

TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi Adına
Sahibi ve Yazı İşleri Müdürü
Nimet Özgönül

YAYIN KURULU
Emel Akın, Cânâ Bilsel, Elvan Altan Ergut, Berin Gür, Serpil Özaloğlu, Fatih Söyler

Dosya Koordinatörü
Berin Gür

Yayına Hazırlayan
Deniz Aygün

Grafik Tasarım
Harman Şaner Çakmak

Grafik Uygulama
Saadet Sönmez, Songül Düzgün

Konur Sokak No: 4/3 Kızılay Ankara
Telefon: 0 312 417 86 65 - Faks: 0 312 417 18 04
e-posta: info@mimarlarodasiankara.org
http://www.mimarlarodasiankara.org

TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi Bülteni iki olarak iki ayda bir yayımlanmaktadır. 6500 adet basılmıştır. Üyelere ücretsiz dağıtılır. Burada yer alan yazıların içeriğinin sorumluluğu yazarına aittir. Kaynak gösterilmek koşuluyla alıntı yapılabilir. Baskı tarihi: Mart 2009

Baskı
Matsa Basımevi
İvedik Org. San., Matbaacılar Sitesi 558. Sk. No: 42 Ankara
Telefon: (0312) 395 20 54 (pbx)

HASAR TESPİTİ:
ANKARA'DA NEOLİBERAL BELEDİYECİLİĞİN BİLANÇOSU

Bülent Batuman, Yrd. Doç. Dr., *Mersin Üniversitesi*

Son on beş yılın Türkiye kentlerine getirdikleri ve götürdükleri karşılaştırmalı olarak değerlendirildiğinde Ankara'nın, gerileyen kentler listesinin en başlarında yer aldığını saptamak pek zor olmaz. Hava kalitesiyle yirmi yıl öncesine dönüş sinyalleri veren, en büyük yatırım kalemlerinden birini ulaşıma harcamış olmasına rağmen yoğun saatlerde trafiği giderek katlanılmaz hale gelen, son yıllarda sürekli susuzluk sorunu yaşayan, kentsel fiziksel çevre kalitesi düşmüş bulunan, kent merkezi çöküntü alanı olmanın sınırında dolaşan, kültürel yaşantısı can çekişen; tarihsel olarak planlı kentsel gelişmenin en etkili olabildiği kent iken, hem bu mirası, hem de bu mirası oluşturan tekil yapılarını kaybeden, kaybettikçe eksilen bir kent Ankara. Geçen on beş yılın getirdikleri de var kuşkusuz; özellikle nicel olarak bakıldığında kent dışındaki parklarıyla yeşil alanı, TOKİ eliyle üretilmiş çevreleriyle "düzenli" konutları, alt ve üst geçitleri, katlı kavşakları ile sayısal olarak artmış bir kent aynı zamanda Ankara. Bu yazı, hem bu artışları, hem de eksilişleri üreten aynı kentleşme sürecini ve ona koşut belediyecilik pratiğini kısaca tanımlamayı, başlıca özelliklerinin altını çizmeyi amaçlıyor.

Türkiye kentlerinin mevcut kentleşme biçimini kavramak için bu sürecin dinamiklerinin oluşumunu incelemek gerekli. Bu dinamiklerin oluşumunu ise Türkiye ekonomisinin neoliberal yapılanma süreci içerisine girdiği 80'li yıların ilk yarısına dek geri götürmek mümkün. Burada, 70'lerde başlayıp, 80'lere gelindiğinde küresel ölçekte hâkimiyetini kurmaya başlayan neoliberalizmin tek ve homojen bir süreç olmadığının altını çizmekte fayda var. Brenner ve Theodore'un "gerçekte var olan neoliberalizm" kavramıyla vurgu yaptığı gibi, tanımı gereği ulusaşırı bir hareketliliği imlese de, neoliberalizm denilen yapılanma da toplumsal ve mekânsal kısıtlarla belirlenen farklı deneyimlere tekabül eder[1]. Bu anlamda, Türkiye kentlerinin bugününü anlamanın ilk adımı 80 sonrası neoliberal yapılanmayı çözümlemekse de, bunun hemen ardından gelecek adım Türkiye kentleşmesinin özgül boyutlarını kavramak olmalıdır. Aşağıda, önce Türkiye'de kentleşme sürecinin 80 sonrasında geçirdiği yapısal dönüşüm ana hatlarıyla tartışılacak, bunun ardından da Türkiye'de neoliberal belediyeciliğin özgül boyutunu oluşturan Siyasal İslam, ve son olarak da Ankara'da Siyasal İslamcı belediyenin oldukça özgün bir biçimini sunan Melih Gökçek dönemi tartışılacaktır.

Türkiye'de neoliberal kentleşme

80 Sonrası Türkiye kentlerinin geçirdiği dönüşümü iki temel başlık altında incelemek mümkündür: kentsel mekân üretiminin dönüşümü ve yerel yönetimlerin yeniden

yapılanması. Araştırmacılar tarafından sıkça vurgulandığı gibi, her iki başlık da 80'li yıllarda sermaye öncelikli bir dönüşümden geçmiştir. Bu dönüşüm çeşitli yazarlar tarafından "sermayenin kentleşmesi"[2], "küçük sermayenin kentinden büyük sermayenin kentine geçiş"[3] ve "yumuşak-bütünleştirici kentleşmeden, gergin-dışlayıcı kentleşmeye geçiş"[4] olarak tanımlanmıştır. Bu tanımlamalardan da anlaşılacağı gibi, söz konusu dönüşümün ayırıcı özelliği sermayenin kent mekanına ve kentsel hizmetlerin üretimine gösterdiği ilgi, ve bu ilginin sonucunda artan kentsel toplumsal ayrışmadır. Kentsel mekân üretimi açısından bakıldığında, daha önce genişleyen halkalar şeklinde büyüyen kentler, kent dışındaki arsaların büyük şirketler eliyle topluca imara açılması suretiyle sıçramalı gelişmeye başlamıştır. Bu gelişme biçimi beraberinde özel oto kullanımı ve büyük ölçekli alışveriş merkezlerini getirmiştir. Üst sınıflar bu süreçte kent dışına çıkarken, orta sınıflar özellikle 80'lerin ikinci yarısında kooperatifleşme yoluyla kentsel rant paylaşımından pay almaya çalışmış, gecekondular ise çıkarılan af yasaları ile kullanımdan çok ticari değeriyle tanımlanan metalara dönüşmüşlerdir[5]. Bu dönüşüm 70'lerde yoğunlaşan "hisseli tapu" uygulamalarıyla başlamışsa da, özellikle 1984'te çıkarılan af yasası gündeme getirdiği "ıslah imar planları" ile yepyeni bir kentsel dönüşüm alanı yaratmış, gecekonduların çok katlı apartmanlara dönüşümü aynı zamanda yapsat üretim biçimi için de yeni bir olanak sağlamıştır[6].

Kentleşme süreci, bir başka ifadeyle kent mekânının yeniden üretimi, böylesi bir dönüşüm geçirirken, yerel yönetim aygıtı da buna koşut bir yapılanma içerisine girmiştir. Önce 1981 yılında gelirleri artırılan belediyeler 1984 yılında çıkarılan "Büyükşehir Yasası" ile yeniden örgütlenir ve gelirleri tekrar artırılır. Gelirleri ve plan yetkileri genişletilen belediyelerin 80'lerden başlayarak karakteristik biçimde geliştirecekleri bir eğilim, 70'lerin toplumcu belediyecilik anlayışının ürünü olan üreticilik fikrini (belediyenin kolektif tüketime konu olan hizmet ve malları kendi olanaklarıyla üreterek kentlilerin yaşama maliyetlerini ucuzlatma çabasını) terk ederek hizmet ve malları piyasadan temin etmek olur. Buna paralel gözlenen bir eğilim de personel sayısında azaltmadır. Bu eğilimler Ankara Büyükşehir Belediyesi'nde 80'lerden 90'lara doğru taşınırken, tek istisna 1989–1994 SHP döneminde personel azaltım eğiliminin sürdürülmemesi olmuştur. SHP dönemi personel politikaları açısından istisna teşkil etse de, diğer yönlerden farklılık göstermemektedir. Örneğin, toplumcu belediyecilik anlayışının taşıyıcısı olma iddiasındaki SHP yönetimi, 70'lerde kentli tüketiciler ile küçük üreticiler arasındaki gerilimin belediyeler çerçevesinde su yüzüne çıktığı temel konulardan biri olan ekmek vb. ürünlerin fiyat denetiminin esnaf örgütlerine devredilmesini talep etmiş ve bu yetki devri 1991 yılında gerçekleşmiştir[7].

80'lerden başlayarak 90'ların ilk yarısına kadar tüm belediye yönetimlerince farklı ölçeklerde de olsa sürdürülen ve sermayenin kentsel alanlara yönelişinin somut biçimlerini teşkil eden uygulamalar arasında kent dışı arsaların büyük şirketler eliyle topluca imara açılması, toplu konut, turistik tesis, iş merkezi gibi büyük inşaat projeleri, özel eğitim ve sağlık kuruluşları, vakıf üniversitelerinin kurulması, yerli ve yabancı ortaklı büyük alışveriş merkezlerinin kurulması sayılabilir. 1994 yılı sonrasında kent yönetimlerine damgasını vuracak olan Siyasal İslamcı anlayışın önceki dönemlerden devraldığı neoliberal belediyecilik yapısını özetlemek gerekirse, üç temel boyut öne çıkmaktadır. Bunlardan ilki çöp, vb. hizmetlerin özelleştirilmesi; ikincisi yatırımların ihale yoluyla yapılması ve bu yolla özel sektöre kaynak aktarımı; ve üçüncü ise iç borçlanmaya ek olarak dış borçlanma olanağının kullanılması yoluyla önceki iki boyutun ölçeğinin genişletilmesidir.[8]

Türkiye'de Neoliberal Belediyeciliğin Özgün Biçimi: Siyasal İslamcı Belediye

1994 Yerel seçimleriyle, 6'sı Büyükşehir olmak üzere 22 il merkezinde belediye yönetimleri Refah Partisi'ne geçti. 1999 Seçimlerine Fazilet Partisi bünyesinde giren Siyasal İslam'ın denetimindeki belediyelerin sayısı, 28 Şubat sürecinin de etkisiyle düşerek Büyükşehir sayısı 4'te ve il merkezi sayısı da 12'de kalmış olsa da, FP seçimlerden en yüksek oyu alan parti olarak çıkmıştır. Bu seçimlerin sonuçları itibarıyla 1994–2004 arası dönemde Türkiye'de yaşayan kentli nüfusun yarıya yakını Siyasal İslamcı yönetimlere sahip olmuştur. FP'nin de kapatılmasının ardından bu partinin kadrolarınca kurulan AKP'nin katıldığı 2004 seçimleri ise 4'ü Büyükşehir olmak üzere 14 il

merkezi dışında kalan tüm il merkezlerinin (ve toplam 1786 belediyenin) AKP tarafından kazanılmasıyla sonuçlandı. Süreklilik sergileyen ve genel seçimlerde de tekrarlanan bu seçim başarılarının sırrı, İslamcı siyasetin 90'larda derinleşen kentsel yoksulluğa karşı geliştirdiği özgül "sosyal politikalarda" aranmalıdır.

Hem merkez sağın, hem de merkez solun, çalışan sınıfların karşı karşıya bulunduğu yoksullaşma sürecine duyarsız kaldığı 90'lı yıllar boyunca, parti adı değişse de, İslamcı kadrolar özellikle mutlak yoksulluk düzeyine yaklaşan koşullarıyla gecekondu mahallelerinde bir çeşit "sosyal yardım ve dayanışma örgütü" hüviyetiyle çalışmışlardır[9]. Burada dikkat edilmesi gereken bir nokta, bu sosyal politika demetinin kentsel siyaset düzeyinde ciddi bir hegemonya örgütlemiş olmasıdır. Bir başka ifadeyle bu politika demeti salt kent yoksullarının dağıtılan yardımlar aracılığıyla sağlanan desteğine dayanmaz. Siyasal İslam'ın belediyeler aracılığıyla geliştirdiği ve daha sonra merkezi hükümet eliyle çeşitli devlet kurumları aracılığıyla yaygınlaştırdığı sosyal yardım modeli kent yoksullarından daha geniş bir tabanı birbirine eklemleyen bir ekonomi politik modeldir. Yoksullara dağıtılacak yardımların piyasadan alım yoluyla sağlanması, kentsel politikanın en örgütlü kesimini oluşturan küçük üreticileri (ve alımın yapılmasına, yardımın ulaştırılmasına vb. aracılık eden tüm esnaf ve aracı gruplarını) bu modelin ve dolayısıyla belediye yönetiminin destekçisi haline getirir. Belediyenin, kentsel hizmetlerin piyasadan ve daha pahalıya sağlanması yoluyla kentlilere ödettiği maliyetin, yine piyasadan sağlanan sosyal yardımlarla belirli oranda dengelenmesine dayanan döngü, partizan tercihlerle seçilen firmalara kaynak aktarımını ikiye katlamış olur.

Dahası, bu mekanizmaların şeffaf olmayan kanallarla, çeşitli hayır kurumları, dernekler ve vakıflar aracılığıyla yapılması, hem kaynak transferlerinin denetimini zorlaştırmakta, hem de yapılan yardımların, yöneticilerin yoksullara sunduğu bir lütuf olarak algılanmasına yol açmaktadır. Buğra'nın altını çizdiği gibi, hayırseverlik temelli sosyal politika, kentli yurttaş olmanın getirdiği bir hak olarak edinilen kolektif tüketim hizmetlerine, inayet sahibi yöneticilerin minnet duyulması gereken uygulamaları sonucu kavuşulduğu görüntüsünü doğurur[10]. Bu da, kentli olma bilincini, kentliliğin tanımı gereği yakın ilişkili olduğu kamusal yaşantıyı ve yurttaşların hak bilinciyle katılacakları ve ancak bu katılım yoluyla var olabilecek kamusallık nosyonunu aşındırır. Doğan'ın "eğreti kamusallık"[11] tanımıyla tarif ettiği gibi, kentsel toplumsal yaşantıya katılım, kentlilerin siyasal haklarıyla ve özgür iradeleriyle değil, kent ölçeğinde genişledikçe güçlenen bir tahakküm ağının varlığıyla belirlenmeye başlar.

Kentsel yoksulluğun stratejik bir kentsel politika aracı olarak işlevselleştirilmesi ve hayırseverlik örüntüsü içinde kamusal yaşantının aşındırılması, İslamcı belediyeler genelinde olduğu gibi Ankara özelinde de geçerli bir siyasal biçim ise de, 1994 sonrası Ankara'da kentsel politikanın söylemsel kuruluşunun özgün bir karakteri olduğu da vurgulanmalıdır.

Ankara'da İslamcı Belediye: Anti-modernist Rövanşçılık[12]

Ankara'nın son on beş yılına damgasını vuran ve Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in şahsında cisimleşen yerel yönetim anlayışı, ekonomi politik işleyişiyle yukarıda anılan neoliberal-İslamcı belediye pratikleriyle örtüşse de, kayda değer özgünlükler barındırmaktadır. Gökçek'in ilk iktidar döneminin henüz başlarında, işten çıkarmalar, sendikalar üzerinde baskılar ve taşeronlaştırmalarla şekillenen personel politikası, süreç içinde toplu tüketim hizmetlerinin kentli tüketiciler aleyhine ve piyasa lehine sağlandığı bir ekonomik yapıyla bütünleşmiştir. Özellikle inşaat ve büyük ölçekli ticaret sektörlerine bağlı sermaye fraksiyonlarının çıkarları doğrultusunda şekillenen altyapı, ulaşım, kömür ve doğalgaz gibi hizmetlerin arzı, Ankara'da kentsel yaşantının maliyetini başka kentlere kıyasla çok yükseltmiştir.

Yine Gökçek döneminin, başlangıcından itibaren göze çarpan bir özelliği, diğer İslamcı belediyeleri de aşan düzeyde anti-demokratik oluşudur. Gökçek göreve gelir gelmez Belediye Meclisi'nin kimi yetkilerini üzerine almaya teşebbüs etmiş, bu girişimi İdare Mahkemesi'nden dönmüştür. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı, bundan sonraki on beş yıllık süreçte ise projelerini sadece Belediye Meclisini değil, mahkeme kararlarını bile umursamayan bir pervasızlıkla uygulamayı sürdürmüştür. Kimi İslamcı belediyelerin

uyguladığı mahalle toplantıları vb. göstermelik katılım mekanizmaları bile Ankara'da uygulanmamıştır.

Tüm bunların yanında Melih Gökçek'in şahsında cisimleşen yönetim anlayışının diğer İslamcı belediye yönetimlerinden en önemli farklılığı, doktriner olmaktan uzak, pragmatik bir nitelik gösteren İslamcılığıdır. Bu pragmatizm, Türk sağının tipik milliyetçi-muhafazakar argümanlarını İslamcı söylemin şemsiyesi altında toparlayıcı bir işlev görür. Gökçek'in pragmatik popülizmini sürekli olarak besleyen gerilimin özü ise Ankara'nın kentsel belleğinde saklıdır. Zira Ankara hem cumhuriyetin modernleşme projesinin odağı ve sembolüdür, hem de 1970'lerin toplumcu belediyecilik tecrübesinin başat sahnelerinden biri olmuştur. İşte Gökçek döneminin rövanşçılığı, erken cumhuriyet döneminin radikal modernleşmeciliği ile 70'lerde yükselen sol dalganın birbirine eşitlenerek ve koşullara göre birbirinin yerine ikame edilerek kullanıldığı bir özdeşleştirmeye ve bunun üzerinden üretilen bir tepkiselliğe dayanır. Bir yandan cumhuriyet modernleşmesinin İslamcı tabanda yarattığı tepkiyi, diğer yandan da milliyetçi tabanın sola karşı alerjisini canlı tutmak üzere cumhuriyet modernleşmesi ile sol siyaseti bir ve aynı şey olarak tanımlayan bu popülist söylem, tutarsız olduğu kadar üretken bir ideolojik harç yaratmayı başarmıştır. Kuşkusuz bu başarıda, kendi kimliğini Gökçek'in kurduğu anlatıya sıkıştırmakta beis görmeyen sosyal demokrat partilerin de payını teslim etmek gerekir.

Birikim ve Tahakküm Stratejisi Olarak Yıkım: Kentsel Dönüşüm[13]

Yazının başında değinildiği gibi, kentleşme sürecinin bütünlüğünü kavramak için yerel yönetimin kentteki kaynakları ve özellikle kolektif tüketime konu olan hizmetleri dağıtırken kullandığı mekanizmalar yanında kent mekânının yeniden üretim süreçlerine de bakmak gerekir. Son dönemde Türkiye kentlerinde mekânının yeniden üretim biçimi "kentsel dönüşüm" kavramıyla ifadesini bulmuştur.

Kentsel dönüşüm, tarihsel olarak, Batı ülkelerinin 70'li yıllarda deneylediği sanayisizleşme sürecinin sonucunda ortaya çıkan çöküntü bölgelerini yenilemek, temizlemek, yeni işlevlerle ve yeni yatırımlarla canlandırmak çabasını tanımlar. Türkiye özelinde ise kentsel dönüşüm kavramının özgün yanı, bu tanımın içeriğinden çok, yasal geçerliliğe ve yaptırıma sahip bir yöntem olarak ortaya çıkmasındadır. Mevcut koşullarda kentsel dönüşüm, neoliberal kentleşmenin başat mekân üretim aracı haline gelmiş görünmektedir. Bu kentleşme biçimi ise, özel yatırımlar için devletin istimlâk yapması, kamu arsaların ihalesiz devrinin mümkün hale getirilmesi, kent mekânlarının ulus-devlet sathından bağımsız odaklar olarak kavranarak uluslararası sermayenin kullanımına açılması ve bu karar süreçlerine katılımın engellenmesiyle karakterize olmaktadır. Bu süreçte kentsel dönüşümün asli aktörleri olan belediyelerin de operasyonel etkinlikleri başka kentsel politika aktörlerinin aleyhine artmaktadır.

Kentsel dönüşümün Ankara örneğinde uygulanışına bakıldığında, üç temel yöntem dikkat çekmektedir. Bunlardan ilki, kent çeperinde, belediye eliyle spekülatif değer yaratacak biçimde kentsel arsa üretimidir. Dikkat çekilmesi gereken nokta, burada aslında bir "kentsel dönüşümün" söz konusu olmamasıdır. İkinci yöntem, daha önce kent çeperinde bulunurken zaman içerisinde büyüyen kentin içinde kalarak değerlenmiş bulunan gecekondu bölgelerinin dönüştürülmesidir. Burada, belediye erkinin artan etkinliği kendini, dönüşüm alanı olarak tayin edilen alanın sakinlerine karşı fiili zorlama biçiminde gösterir. Gecekondu sakinleriyle bireysel sözleşmeler yapmaya çalışan belediyenin yaklaşımı kentsel topluluğu atomize etmeye yönelerek, katılımsız bir "kentsel dönüşüm"ün en uç örneklerini üretir. Bu durum ise, hem kentlinin hem de belediyenin kentsel politik süreçler içindeki konumunu –ilkini sıfıra, ikincisini sonsuza yakınsayarak– mutlaklaştırır. Kentlinin kentsel dönüşüm üzerinde söz hakkı yoksa mikro ölçekte kendi yaşama alanına dair kararların uygulamasına muhalefet etmesi de önemsiz hatta anlamsızdır. Kentsel dönüşüm faaliyetiyle gücünü mutlaklaştıran belediye açısından ise bu faaliyetin sürekliliği elzem hale gelir[14]. Bu durum, kentsel dönüşümün konut alanları dışında, kent merkezindeki kamusal alanlara uygulanması sürecinde de yinelenir ki, bu da yukarıda anılan üç yöntemin sonuncusuna tekabül etmektedir. Ulus tarihi kent merkezi, Kızılay Meydanı ve çevresi, Gençlik Parkı, AKM alanı gibi kentsel parçalar belediye yönetimi açısından potansiyel rant alanlarıdır; bir başka ifadeyle bu bölgeler kentsel siyasetin topografyası içindeki risk bölgeleridir.

Dikkat edilmesi gereken nokta, kentsel dönüşüm mekanizmasının salt ekonomik bir süreç olmadığıdır. Bir birikim stratejisi olarak kentsel dönüşüm, tıpkı yukarıda tartışılan belediye hizmetleri gibi piyasaya kaynak aktarımının giderek artan ölçüde önemli bir aracıdır. Ama bunun yanında, aynı süreç, bir kentsel politika ortamı değil de icracı bir erk olarak ortaya çıkan yerel yönetim aygıtının kentliler üzerindeki etkisini mekânsal boyutuyla yoğunlaştıran bir tahakküm stratejisidir. Tıpkı yaşama alanlarından kovulan gecekondu sakinleri için olduğu gibi, kentli olmanın tanımı gereği kent merkezi üzerinde hakları olan tüm yurttaşları ilgilendiren kamusal alanların dönüşümü, hem kentlilerin karar süreçlerine katılımını yadsır, hem de onların kentteki toplumsal varoluşlarının mekânlarını tahrip eder. Özellikle böylesi kamusal alanların kentsel dönüşüm alanları olarak ilan edilmelerini önceleyen yıllarda kasıtlı bir ihmalle çöküntüleştirildiğine dikkat edilmelidir.

Yukarıda neoliberal kentleşmenin İslamcı siyasetle melezlenmiş biçiminin kamusal yaşantıyı nasıl aşındırdığı tartışılmıştı. Burada, aynı bozulmanın mekânsal araçlarla takviye edildiğine dikkat edilmeli. Bir kamusal alanlar ağı olarak kavranması gereken kentin kendisi yavaş yavaş, zenginin de, yoksulun da kendi gettolarında yaşamaya başladığı başka bir ağa dönüşmektedir. Bir yandan kapalı sosyal-mekânsal sistemler halinde inşa edilen konut alanları ortaya çıkarken, diğer yandan kent merkezi boşaltılmakta, gerek merkezi tanımlayan işlevler, gerekse kent merkezine yakın, fakat yapılaşmaya elverişli görülmemiş alanlarda yerleşik gecekondu nüfusu merkezden uzağa itilmektedir. Konut alanlarında zorunlu tahliye biçimini alan kentliye karşı şiddet, kent merkezinde de trafik düzenlemeleriyle yinelenmektedir. Sıradan kentlinin en yalın kimliği olan yaya, kent merkezinde yadsınmakta, kamusal yaşantının asli mekânı olan merkez, yeni dönüşüm döngülerine sokulmak üzere tekinsizleştirilmektedir.

***

Bu kısa yazının göstermeye çalıştığı gibi, son on beş yılın bilançosuna bakıldığında, Ankara'nın durumu pek iç açıcı görünmüyor. Merkezi hükümetin de tam desteğiyle, mevcut kent yönetiminin, şimdiye dek uyguladığı politikalardan vazgeçmesini ummamız için bir sebep yok. Aksine, kent yaşantısının, kentliye rağmen tahrip edilmeye devam edeceğini beklemek gerekiyor. Bu koşullarda, Ankara kentinin çağdaş bir kent yönetimine ve çağdaş bir kentsel çevreye kavuşabilmesi, henüz sadece çeşitli konut alanlarında küçük ölçeklerde oluşan ve yerel yönetimce şiddetle bastırılmaya çalışılan toplumsal muhalefet odaklarını birbirleriyle ve özellikle kentin kamusal alanları üzerinden geliştirilecek geniş tabanlı muhalefet etkinlikleriyle eklemleyecek kentsel toplumsal bir hareketin filizlenebilmesine bağlı.

DİPNOTLAR

[1] N. Brenner ve N. Tehodore, "Cities and the Geographies of 'Actually Existing Neoliberalism'", **Spaces of Neoliberalism: Urban Resturcturing in North America and Western Europe** içinde, der. N. Brenner ve N. Theodore, Oxford: Blackwell, 2002, s. 2-32.

[2] T. Şengül, "Türkiye'de kentleşmenin izlediği yol üzerine: Bir dönemleştirme denemesi", **Kentsel Çelişki ve Siyaset: Kapitalist Kentleşme Süreçleri Üzerine Yazılar** içinde, s. 86–93.

[3] İ. Tekeli, **Türkiye'de Kentleşme Yazıları**, Ankara: Turhan Kitabevi, 1982.

[4] O. Işık ve M. Pınarcıoğlu, **Nöbetleşe Yoksulluk: Sultanbeyli Örneği**, İstanbul: İletişim, 2001, s. 127.

[5] O. Işık ve M. Pınarcıoğlu, a.g.e., s. 127-165

[6] A. Türel, "Gecekondu Yapım Süreci ve Dönüşümü", ***Kent, Planlama, Politika, Sanat: Tarık Okyay Anısına Yazılar*** içinde, der. İ. Tekeli, Ankara: ODTÜ Mimarlık Fakültesi Yay., 1994, s. 637-650.

[7] A. E. Doğan, **Eğreti Kamusallık: Kayseri Örneğinde İslamcı Belediyecilik**, İstanbul: İletişim, 2008, s. 75.

[8] A. E. Doğan, a.g.e., s. 72-3.

[9] S. Erder ve N. İncioğlu, "Yerel politikanın yükselişi: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Deneyimi 1984–2004", **İlhan Tekeli için Armağan Yazılar** içinde, der. S. İlkin, İstanbul: Tarih Vakfı Yay., 2004, s. 539-558. Ayrıca bkz. J. White, **Islamist Mobilization in Turkey: A Study in Vernacular Politics, Seattle and London: University of Washington Press**, 2003.

[10] A. Buğra, **Kapitalizm, Yoksulluk ve Türkiye'de Sosyal Politika**, İstanbul: İletişim, 2008.

[11] A. E. Doğan, a.g.e.

[12] Melih Gökçek döneminin politik söylemini "neoliberal rövanşçılık" kavramıyla tanımlayan Doğan'ın tartışması için bkz. A. E. Doğan, **"Gökçek'in Ankara'yı Neo-Liberal Rövanşçılıkla Yeniden Kuruşu"**, Planlama 2005/4, s. 130–8.

[13] Bu bölümün yazımında, daha önce yayınlanan şu metinden yararlanılmıştır: B. Batuman, "Ankara'nın kentsel dönüşümü/ kentsel dönüşümün Ankara'sı: Başkalaşan Kentin (Genetik) Şifresini Kırmak", **Metamorfoz: Yitik Zamanların Kenti Ankara** içinde, der. G. A. Sargın, Ankara: Mimarlar Odası Ankara Şubesi, 2007, s. 76–9.

[14] Kentsel dönüşüm süreci ile yerel yönetim erki arasındaki bağımlılık ilişkisinin Ankara özelinde yarattığı durum için bkz. B. Batuman, a.g.e.

ALTYAPI

SU

KANALİZASYON
DOĞALGAZ

Su kesintisi şebeke kirliliği ve salgın hastalık davetiyesi demektir zira kesintiler suların kirlenme tehlikesini arttırır. Biyolojik kirliliğin yanı sıra önemli boyutta kimyasal kirlilik olur.

2 haftadır bir damla su akmıyor, Mamak'a kokudan girilmiyor!

Ya su versin ya çekain gitsin

VATAN 13.08.07

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI, SUSUZLUKLA İLGİLİ TEPKİLERİ ANLAMADIĞINI SÖYLEDİ

Gökçek: Hiçbir sorumluluğumuz yok

Kaynak suyu mu olacaksınız?

Erdoğan'dan su sürec talimatı

Milliyet 06.08.07

Kurumların önerileri yıllarca duymazdan gelindi

Gökçek Ankara'yı nasıl susuz bıraktı?

DSİ defalarca uyardı. Susuzluğu önleyecek proje ihale bile edildi. Ancak "Kaynak yok" diyen Gökçek, ASKİ'nin paranın yol ve kaçaklar için harcadı

Başkent fena halde kokuyor!

Radikal 10.08.07

Gökçek'ten başka herkes çalışmış

Milliyet 06.08.07

Ankara'da kesintiler sağlığı da vurdu. Hasta kabulleri durma noktasında, salgın tehlikesi kapıda

Hastaneler susuz

Tankerlerle su taşınıyor Başkentteki bazı hastanelerde acil vakalar dışında hasta kabulü ve ameliyat yapılmıyor. Sabaha 150-200 ton su tükettiği hastanelere 20 tonluk tankerler taşınıyor. Hastaneler yıkama gereksinimi nedeniyle ve yıkım tek kullanımlık kapalı tabakalarda servis yapılıyor. Personele ödü yemek verdiriyor, hasmaya dağılıyor. Hacettepe Hastanesi'nde çamaşırlar Antalya'da yıkanıp geliyor. Sağlık ocakları ve kentte bitişik nizamından kontrolsuz ev kuyuları çıpılıyor. Vaşil alınlar ve sarayı kuruyor. ■ A. Sağlam

Çarşıyla isyan ettirdi Yaşam kadar sürecek kesinti nedeniyle başkentliler, çeşitli mekanlarda; sosyal kent bazı hastanelerde kontrolsüz kullanılıyor. Akdeniz ilçesi Cihan Mahalesi'nde bu hafta "susuzluk" için toplum sayısının karşılığı ortaya çıkan kaçış sayısına bile kullanmaya başladı. Vurtuğlar "Polisten kokuyorsa, Şanlıurfa'nın pınarlarına dönüyorum. Bütün mahkemeye ölüm" diyorlar. Sonuçta ve sinsi toplum ilçelerini ise Ankara Anadolu Belediyesi ortaya Çiftçik'i protesto edecek salgın hastalık uyarısında bulundu. ■ A. Sağlam

Cumhuriyet

Altındağ ve Mamak'ta susuz günler devam ediyor

ASKİ'nin bu bölgelere su sağlayan pompasının arızalanması sebebiyle meydana gelen kesinti, vatandaşlarda ciddi tepkiler ve su tankerlerine akın etmelerine ve bidonla dolmaya neden oldu.

YAMAN 20.10.04

Hastanelerde ameliyatlar durdu

Bir hafta içinde Başkent'te iki büyük su borusunun patlaması ve uygulanan kesinlikler, ameliyatların durdurulmasına neden oldu. Birçok hastanede acil ameliyatlar dışındaki operasyonlar iptal edildi

YAMAN 09.08.07

Su kesintilerinin 48 saatte bir uygulanması gibi bir yöntem halk sağlığı açısından kabul edilemez ve su yönetimi biliminde kesintili su vermek diye bir yaklaşım yoktur.

Gökçek: Su verdik Musluklar: Tısssss

Suyun yan sürüşü Ankara Büyükşehir Belediyesi, önceki gün "Su kesintileri sona erdi" diye açıklama yaptı. Ancak aradan 1.5 gün geçmesine rağmen hâlâ başkentin önemli bölümünde sular akmıyor.

ASKİ: Sıran bekliyor

VATAN 12.06.07

DSİ, 6 barajın işletmesini ASKİ'ye devretti

YAMAN 17.03.04

Ankara'da ameliyatlar erteleniyor, halk isyan ediyor, büyükelçilikler ise şaşkın

Başkentte su çilesi

Hastalar taburcu ediliyor *Ankara'da Hacettepe'den sonra Ibn Sina, Cebeci ve Dışkapı SSK hastanelerinde de ameliyatlar ertelenıyor. Hacettepe'de acil olmayan hastalar taburcu edilmeye başlandı. Gazi Hastanesi 'nde ise su tasarrufu için ziyaretçi kısıtlaması kesildi. Tankerlerin ihtiyacı karşılamaya yetmediği, hasta kabullerinin sonunun durabileceği belirtiliyor.* FIRAT KAHOR'un haberi ■ E. Sağlam

Melih Gökçek'e öfke *Çayma başlarında kayıtlılar ulaştıran Ankaralılar Melih Gökçek'e ateş püskürüyor. Gökçek, seçimlerden önce su kaybı olmaması için su kesintisi yapmamakla suçlanırken "Salgın olursa sorumlusu ben değilim" şeklindeki açıklaması nedeniyle de tepki çekiyor.* MAHMUT GÜRBÜZ'ün haberi ■ E. Sağlam

Diplomatların da suyu yok *Su kesintisi yabancı diplomatları da bezdirdi. Dışişlerindeki ve bizim büyükelçiliklerin tankerle su alıyor. Bir AB ülkesi diplomatı yaşamanın çaşkınlık verici olduğuna ve herkes bir dosp diplomat da "Rezale de ne yok ama bağlantısızcılık kesinti olmaz" dedi.* ■ E. Sağlam

Cumhuriyet 09.08.07

SU

KANALİZASYON DOĞALGAZ

DSİ tarafından 2005 yılında hazırlanan rapora göre: Kızılırmak Nehrinin doğal yapısı itibariyle klorür, sülfat ve sertlik değerleri çok yüksektir. Bu parametreler içme ve kullanma açısından çok önemlidir ve ileri arıtma teknikleri kullanmadan düşürmek mümkün değildir...

VAH ANKARAM

Demirkevlerde ana borunun patlamasını aldıktan ortak, dişi akarma dönüş. Sel, onune çıkan cap, gotürdü. Sokaklar, köprüler, ev ve ayyetleri bağçeki kapkanda

ANKARA 06.08.07

Ankaralılar Allah'a emanet!

Ankara'da su sorununu Allah'a havale eden Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in su şebekesi de ifras etti

EVRENSEL 08.08.07

EROĞLU'NDAN BAŞKAN GÖKÇEK'E SUÇLAMA

Belediye istese DSİ gerekeni yapardı

Ankara Gölü'ne kirlilik, AKP'li Gökçek ile Eroğlu'nu karşı karşıya getirdi. Eski DSİ Genel Müdürü ve AKP Milletvekili Eroğlu, 'Belediye istesaydı, DSİ başka şehirler gibi Ankara'ya da su getirirdi' dedi

Başkan Melih Gökçek 10 gün kesinti yok dedi:

Müslümanlar Ankara için dua etsin

Milliyet 10.06.07

Kızılırmak'tan su getirmek cinayet

Gökçek: Kesinti için özel önlem almadım

Ankara Kurtuluş 01.08.07

ASKİ 2000'e hazır

ASKİ, içme suyundan kanalizasyona, arıtmadan çevreyi kirletmemek için gösterilen hassasiyete kadar kendi üzerine düşen görevleri en iyi şekilde yerine getirmenin hazırlığı yapıyor.

ZAMAN 21.02.99

Ankara'yı susuz bırakan sadece kuraklık değil

Gökçek fiyaskosu

Başkentin su rezervi 13 yıldır aynı kaldı. Arıtma tesisinin ana boruları, ihmalden patlamış olabilir. Kentteki arıtma tesisinin yedeği yok. Gökçek nedense susuyor

Soru 1: Rezerv niye artmadı?

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Gökçek'un yönetim anlayışı, başkentteki susuzluğun asıl nedeni olarak öne sürdüğüne. Ek suçlama yu. Görevi aldığında kentin su rezervi 2 milyar 850 milyon metreküptü, hâlâ öyle.

Gökçek, çıkıp konuşmadı.

Soru 2: Kaza mı, ihmal mi?

İkinci suçlama, arıtma tesisinin iki ana borusunun birer gün arayla patlaması konusunda geldi. Yetkilileri, "Patlama, bir kaza" diyor, ama aksi iddia da güçlü: "Borularda hava altındadır so pompalamaya, patlar."

Soru 3: Tesis niye yedeksiz?

Bir diğer eleştiri de kentin tek arıtma tesisine bağlı kalması. Nitekim, ana borular patlayınca, kentte su ikteceik kanal kalmadı. Peki sistemin yedeği niye yok? Yanıt: "Tesisimiz çok gelişmiş, aslında kente yetiyor."

Soru 4: Gökçek nerelerde?

Son soru: 48 saat arayla sensiteve söbetleşe su verilmesiyle başlayan skandallar dizisi dün doruğa çıktı, amu Gökçek halkın karşısına çıkmak yerine, bürokratlarını konuştırdı. Gökçek neden açıklama yapmıyor?

S. SAYFADA

Radikal 08.08.07

Çamlıdere'ye yapılan ikinci isale hattı, bitme aşamasına geldi

Çamlıdere İkinci İsale Hattı. Ankara'da yaşayanlara ve ziyaretçilerin ... sağlanacak ... ve ... ve ... ve

DSİ tarafından 2005 yılında hazırlanan rapora göre: Mikrobiyolojik ölçüm sonuçları da Hirfanlı ve Kesikköprü Barajları sularının bakteriyolojik açıdan kıta içi II. sınıf su kalitesinde olduğu ve içme suyu olarak kullanılamayacağını göstermektedir.

ODTÜ tarafından hazırlanan analiz raporlarına göre; Temmuz 2008 ayı içinde Ankara'nın 24 bölgesinden alınan numunelerin hepsinde T. koliform bakteriye rastlandığı bildirilmiştir Ağustos 2008 ayı içinde alınan numunelerin analizlerinde 25 bölgenin 14'ünde aynı bakteriye rastlanmıştır. Eylül 2008 ayı içinde alınan numunelere yapılan analize göre, 29 bölgenin 10'unda T. koliform bakteri bulunduğu tespit edilmiştir.

Lağım içirecekler

Ankara'da ciddi boyutlara ulaşan susuzluk sorununa çözüm olacağı iddia edilen Kızılırmak suyunda, çevresel atık ve kanalizasyon var

Gökçek suç İşliyor

BİRGün 10.08.07

Üç aydır su akmayınca, tarihi kuyu umutları oldu

ZAMAN 20.06.03

Gürsöğüt-Kargı baraj projeleri 25 yıldır hayata geçirilmeyi bekliyor

ZAMAN 05.12.04

Gökçek'e rağmen su kesintileri devam ediyor

ZAMAN 28.06.03

Su arıtma tesisini yapan firma ile belediye mahkemelik

ZAMAN 11.12.04

Başkentliler iki sene su sıkıntısı çekmeyecek

ZAMAN 05.04.04

Ankara'nın en az iki yıllık suyu hazır

Büyükşehir Belediyesi ASKİ Genel Müdürlüğü'nün uygulادığı projelerle Ankara'nın iki yıllık suyunun hazır olduğu açıklandı. ASKİ Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgiye göre, Ankara'ya su sağlayan barajların yüzde 37 oranında dolu olduğu ve mevcut suyun 2 yıl yeteceği bildirildi. Ankara'nın su sorunun ASKİ'nin 9 yıl içerisinde hayata geçirdiği projelerle aşıldığına işaret edilerek, Ankara'ya su sağlayan barajların toplamının 10 katı su rezervi kapasitesine sahip Çamlıdere Barajı'nın su sorununa kökü bir çözüm sağladığı belirtildi. Ankara, Zaman

ZAMAN 03.06.03

Gökçek: Sular pis değil, tesisatınızı yenileyin

BİRGün 13.10.06

ALTYAPI

SU

KANALİZASYON
DOĞALGAZ

İnşaat Mühendisleri Odası Ankara Şubesi'nin DSİ Genel Müdürlüğü Teknik Araştırma ve Kalite Kontrol Dairesi Başkanlığı'na yaptırdığı analizlerin sonuçlarına göre Ankara'nın şebeke suyu, Kızılırmak Suyu getirilmeden önce sodyum sülfat ve klorür yönünden 1. kalitede iken, Kızılırmak suyu getirildikten sonra kalitesizleşerek sınır değerlere yaklaşıp sodyum sülfat ve klorür yönünden 2. kalite suya dönüşmüştür.

Şelaleye değil evlere su

BirGün 16.08.07

Ankara'da sağanak yağan yağmur barajları taşıracak

Barajlardaki su miktarı önceki günün yağışlı [illegible] mayıs sonunda barajlardaki su oranının 650 milyon metreküp

Son günlerdeki aşırı yağan sağanak yağışlar sonucunda Çubuk Barajı'ndaki tatlı sulama [illegible] Çubuk Çayı sonuç korkuya dersi görünümünden uzaklaşarak, tarihsel an gerçekmiş gibiydi. [illegible]

ZAMAN 07.04.02

Ankara'da 'Gökçek istifa' sesleri

Başkentte yaşanan su sorunu şehre tekrar su verilmesiyle bitmiş gibi gözükse de Melih Gökçek'e tepkiler sürüyor. Gökçek'e göre ise suçlu ateistler ve solcular

SAFURAHAN ÇELİK - ZEHRA ŞAHİNBUKUYUCU

Ankara'da günlerdir yaşanan su sorunu şehre tekrar su verilmesiyle yeniden bitmiş gibi dürülüse de vatandaşlarını ve mesleki odalarını tepkiden sürüyor. Dün de TMMOB şehir Plancıları Odası, Türkiye Fizikçiler Derneği Federasyonu (TFDEF) ve ODTÜ öğrencisi gönüllüler yaptıkları açıklamalarda Kızılırmak'ta Gökçek'e göre ise suçlu "ateistler, solcular" olduğunu ifade ettiler. Bu gönüllü mühendisin programlarına konuk olarak katılmaktan vazgeçen Melih Gökçek'e göre ise suçlu "ateistler, profesyonel yalancılar" ve "yağmur duası duyuru yapan ülkeler ülkesi olan ateistler!"

ODTÜ'lü öğrenci gönüllü mühendis dünkü Melih Gökçek'i eylemiyle şaşırtıyor

KIZILIRMAK SUYU ZEHİRLİ

Kızılırmak'tan getirilmesi suyun sağlıklı olduğunu bunun ASKİ tarafından daha önce "sağlık ocaklarını yıldırmak olduğu" şeklinde de ileri sürdüğünün hatırlatan Çetin "Melih Gökçek de Kızılırmak suyunun sağlıklı olduğunu kabul etmişti.

Suyun Gökçek'ten suyu farklıdır, kullanma, suyu farklıdır; biz Kızılırmak suyunun içme suyu olduğunu zaten söylemiyoruz diyorsak Kızılırmak suyunun içme suyu olmadığını ifade gösteriyoruz. Peki bunu Gökçek içme suyu olmayan bir suyu neden bizim parametrede getiriyorsun, bizim parametreler bizi neden sağlıksızlaştırıyor? Üstelik DSİ raporlarına göre en kötü ve en pahalı alternatif neden seçiyorsunuz?" sorularını yöneltti.

BirGün 12.08.07

Yurttaşı tasarrufa yöneltmek için hiçbir şey yapmazken kuyu sularını satıyor

Gökçek su sorununu ranta çevirdi

Cumhuriyet 01.08.07

Yüklü fatura ödeyen aboneler, ASKİ'yi mahkemeye verdi

ZAMAN 03.12.04

ASKİ'nin, bozuk sayaçlara yüksek fatura gönderdiği iddiaları Meclis gündeminde

ZAMAN 29.10.04

Yüklü fatura arızalı sayaçtan ama ASKİ parayı yine de istiyor

ZAMAN 20.09.04

ademeli tarifede en pahalı uyu Başkentliler kullanıyor

Başkent'te kentsakin 15 gündür 20 ademeli kuyu 6-15 metreküp arasında hesaplanırken, İstanbul'da kişiyi 0-15 metreküpten fiyatlandırıyor. Ankara'da atık su için de yüksek bedel ödüyor.

ZAMAN 10.09.03

İstanbul, Konya, Kayseri'de su ucuzladı, Ankara'da ise indirim yapılmayacak

ZAMAN 06.12.03

ASKİ aboneleri, bozuk sayaç mağduriyetine çözüm istiyor

ZAMAN 08.09.04

ALTYAPI

SU
KANALİZASYON
DOĞALGAZ

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin kentlilerin yaşamlarını gözeten bir çevre yönetimi planı bulunmamaktadır. Hala birçok semtte ayrık bir kanalizasyon yapısı yoktur. Yağmur ve kar suları, kanalizasyon sularından ayrı toplanmamakta ve taşınmamaktadır. Rögarlar periyodik olarak temizlenmemektedir ve şehrin birçok semtinde rögarlar asfalt altında bırakılmıştır.

İmar çalışmaları ve katlı kavşak uygulamaları yapılırken dere yatakları, tarım arazileri ve orman alanları göz ardı edilmektedir.

Kış öncesinde başkentlilere İçişleri Bakanlığı'ndan kötü haber

Kanalizasyon alarm veriyor

İçişleri Bakanlığı: Şehir hayatında önemli yeri olan başkentin kanalizasyon sistemi dönünü doldurdu. Sistem, kalite ve kapasite açısından yetersiz olduğu için yenilenmesi gerekiyor

Milliyet 14.10.05

Başkent yine yağmura teslim

Altyapı iflas

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin yağmur suyu kanalizasyon sistemi tıkandı ve yollar göle dönüştü. Çok sayıda sürücü atı geçtiğinde mahur kalırken, trafik çileye dönüştü. Gecekondu bölgelerinde de evleri su bastırdı. BSDAŞ elektrik arızalarına yetişemedi.

Evi dönüş çileye dönüş

Milliyet 01.10.06

Kent büyüyor ama altyapı yok

Ankara 26.09.05

Gökçek: Yol yapımında hatalar oldu

Asfalt Almanlara emanet

Yol yapımı konusunda "yanlışlıkları olduğunu" kabul eden Melih Gökçek, yapılan asfaltın kontrolü için bir Alman firmasıyla anlaştığını açıkladı

Milliyet 03.10.06

2006 Sonbaharında Çankaya, Keçiören, Yenimahalle, Mamak gibi ilçelerin çeşitli bölgelerinde su baskınları, kanalizasyon borularının patlaması sonucu kirli suyun sokaklara yayılması, su kesintileri gibi sorunlarla karşılaşıldı. Ankara'nın geneline hakim olan ve özellikle de yağmurlu zamanlarda yaşanan sorunlara Ankara'nın Su ve Kanalizasyon'undan sorumlu olan kuruluşu ASKİ geç müdahale etti ve müdahalelerde yetersiz kaldı.

Kanalizasyon, temiz su, sağlıklı atık yönetimi, hava kirliliğinin önlenmesi, toplu taşıma ve barınma gibi konular uluslararası bilim çevrelerinde ve anlaşmalarda yerel yönetimlerin öncelikli işleri olarak tanımlanmaktadır.

Ankara'nın altı böyle yağmur çekebilir mi?

Altyapı çöktü

Geçtiğimiz hafta Cuma günü bastıran sağanak yağış karşısında tüm kentin felç olması, Ankara'nın kanalizasyon ve tahliye şebekesinin ne durumda olduğu sorusunu akıllara getirdi.

Kent ecdadı kanyo gibidir

Gökçek sorumlu

Milliyet 04.10.06

Yağmur suyu, arıtma tesisini çalışamaz hale getiriyor

Toplu Arıtma Tesisi

ZAMAN 07.03.03

Mesiek odaları ve muhafeler isyan etti:

'Başkent Venedik'e benzer'

Alt yapının iflas ettiğini söyleyen şehir plancıları, yakında Ankara caddelerinde gondol seferlerinin yapılabileceğini ıddia etti

ANKARA Milliyet

Plansız çalışma

Gökçek sorumlu

Milliyet 01.10.06

ALTYAPI

SU
KANALİZASYON
DOĞALGAZ

Doğalgaz zamları, salt kentlilerin bütçelerini sarsan ve onları yoksullaştıran uygulamalar değildir; dolaylı olarak ucuz kömür kullanımına sebep oldukları için hava kirliliğini ve hastalıkları davet ederler.

Ekonomik nedenlerden dolayı fosil yakıt kullanımının özendirilmesi ve doğal gaz kullanımının azalması ile Ankara'da 2008-2009 kış mevsiminde ciddi şekilde belirginleşen hava kirliliği kaygı verici boyutlara ulaşmaktadır.

İşte "doğalgaz zammı" ile ödenmeyen borcun ilgisi

Ankara Kurtuluş 04.11.06

Doğalgazda 'her ay zam' dönemi

Alacaklarını tahsil edemediğinden geçen ay doğalgaza yüzde 6.8 zam yapan Botaş, batmamak için her ay yüzde 4 fiyat artırma hazırlanıyor. Botaş, maaş ödemesi için faizle kredi kullanıyor

Mevlüt Gökçek'in başkanı olduğu Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin gaz şirketi EGO, Botaş'a olan 1 milyar YTL'lik borcunu ödemiyor.

Yeni Şafak 13.06.06

Doğalgaz, 6 ayda yüzde 28 zamlandı

Hava kirliliği yapmadığı ve diğer yakıtlara göre ucuz olduğu nedeniyle tercih edilen doğalgaz, 1999 yılı başından bugüne kadar yüzde 28 oranında zamlandı. Bu yıl Ocak ayında metrekübü 68 bin 224 bin liradan satılan doğalgaz, Haziran'da 87 bin 545 bin liraya yükseldi.

ZAMAN 10.06.99

Doğalgazda problem büyüyor

ZAMAN 22.10.94

Pehlivanoğlu: EGO daha önce tahsil ettiği borçları yeniden alıyor

ZAMAN 10.01.02

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin baskısıyla EGO'nun dağıtım şirketlerinin, tüm mal varlıklarıyla özelleştirilmesini kapsayan yasa 25.5.2007 tarihinde meclisten geçmiştir. Birçok kentten iki kat daha pahalıya doğalgaz tüketen Ankara halkı, yeni yasa ile daha pahalı ve daha niteliksiz bir hizmet satın alınmaya zorlanmaktadır.

Doğal gaz kullanımı çağdaş kentsel yaşamın bir unsurudur ve kentlilerin ucuz, güvenli, sağlıklı ve temiz enerji kullanması kamusal bir haktır.

2008 yılı boyunca toplamda %80 civarında zamlanan doğalgaz, 2009 Şubat'ında, yerel seçimlerin bir buçuk ay öncesinde seçim yatırımı amacıyla %17 ucuzlatıldı.

Pakdemirli: Doğalgazdan alınan 500 doların 260'ı haram para

ZAMAN 23.01.02

Gökçek: BOTAŞ doğalgazda yaptığı indirimi uygulamıyor

ZAMAN 14.01.02

EGO'yu tamam bir hakkın sonuna kadar kullandığı vurgulandı

BOTAŞ Melih Gökçek'i yalanladı

Cumhuriyet ankara 18.08.06

EGO, sayaç ücretini artırıp serbest kartları iptal edecek

ZAMAN 22.10.02

EGO'nun BOTAŞ'a borcu 291.7 trilyon

ZAMAN 16.11.03

Kabus geri mi dönecek korkusu

Kürtler'e Anlıyor Dokunur

Doğalgazın yapılan yüzde 22'lik zam tüm yurtta tepkiyle karşılanırken, Başkent Ankara'da pahalı doğalgazın vatandaşları kömür ve odun kullanmaya itmesinden endişeyi yaştayı. Kentte "Doğalgaz kullanmaz anılara hava kirliliği kabusu geri mi dönecek?" endişesi yaşanmaya başladı.

Hürriyet 06.11.08

ULAŞIM

YOLLAR

KAVŞAKLAR
YAYA KALDIRIMLARI
YAYA ÜSTGEÇİTLERİ
RAYLI SİSTEMLER

Yapılan hesaplamalara göre 2010 yılı sonunda Ankara'daki toplam kayıtlı araç sayısı 1.400.000'i aşacak, mevcut otomobil kullanım ve tüketim alışkanlıkları ve ekonomik koşullar dikkate alındığında bu rakam 1.500.000'i bulabilecektir. Buna karşın araçların yol yüzeyinde işgal ettikleri alan %80'i bulacak, gerekli önlemlerin alınmaması durumunda kent merkezlerindeki otopark sorunu ağırlaşarak devam edecektir.

Ankara, yaya öncelikli ulaşımda sınıfta kaldı

Cinnah yayalara korku salıyor

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin tek yön uygulamasına geçilmesi amacıyla Cinnah Caddesi'nin genişletilmesi, araçların ayrı ray yapmasına rağmen yaşanan yoğun trafiktir yorumu.

ENGIN BALIM

Altan da geçit yok

Kat yok cinah derdi

Millîyet 02.08.06

Cinnah Caddesi'nde sol şeritten hızla çıkan araçlar yayalara zor anlar yaşatırken, Atatürk'ye çıkış istikametinde sol tarafta kalan sanayi uygulamadan çıkıyor!

Trafik ışığı yapılıyor

Ankara Büyükşehir Belediyesi Trafik Şube Müdürlüğü'nün Cinnah Caddesi'ne trafik lambası yapma hazırlığında olduğu öğrenildi. Trafik lambasının Cinnah Caddesi'nin çıkışının uzun olması ve araçların buradan hızlı geçmesi nedeniyle düşünüldüğü bildirilirken, Cinnah Caddesi'ndeki trafik lambasının yanına bir de yaya geçidi yapılabileceği ifade edildi.

Millîyet 02.08.06

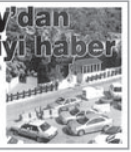
Rögar kapakları kazaya davetiye

■ Sigorta şirketi yetkilileri, kent içinde kaza yapan araç sahiplerinin yüzde 40'ının, maddi hasarların nedeni olarak, "rögar kapaklarını" gösterdiklerini belirttiler. ■ 3'te

Hürriyet 08.09.06

Danıştay'dan ABD'ye iyi haber

Danıştay, ABD Büyükelçiliği'nin otoritesi dıma yapılmasını iptal eden mahkeme kararını bozdu.



Millîyet 28.07.06

Hız denetlenmezse yaya ölümleri artar

ANKARA 04.03.06

Ankara 19-25.07.06

Bu bir rekor...

Esenboğa Yolu 80 günde trafiğe açılıyor

ZAMAN 22.07.06

Samanpazarı'nda 8 dükkân tamamen yandı

Karayalçın: Yolların genişletilmesi için gerekirse ev bile yıkarız

Ankara 08.09.04

Başkenttileri okulların açılmasıyla birlikte trafik çilesi bekliyor

Ankara delik deşik

Şerit arttırarak ve katlı kavşak yaparak yaya geçitlerini yok etmek, plansız ve ileriyi görmeyen bir yaklaşımdır.

ZAMAN 20.09.06

Yaz çalışmaları başladı; Ankara trafiği kilitlendi

ANKARA 06.09.06

KONYA YOLU'NA ÇIKIŞLARI OLMADIĞI İÇİN HAYATLARI TEHLİKEDE

"Ölümüne geçiş"

Metro alt geçidinden Emek tarafına çıkış yapılabildiğini, ancak Konya Yolu'na çıkışın olmadığını belirten Beştepeler Mahalleli Muhtarı Hasan Sarı, "Dolmuşa binip, Ulus yönüne gitmek istiyem & vatandaşımız meydana gelen trafik kazalarında hayatını kaybetti" diye konuştu.

ZAMAN 15.05.03

Büyükşehir'in ulaşım politikası eleştirildi

ZAMAN 01.06.04

İnönü Bulvarı'na yapılacak olan kavşak Dikmen deresinin yatağını değiştirecek

ULAŞIM

YOLLAR

KAVŞAKLAR
YAYA KALDIRIMLARI
YAYA ÜSTGEÇİTLERİ
RAYLI SİSTEMLER

Son 10 yılda Ankaralıların ulaşımda harcadığı akaryakıt tutarının % 20'si üst ölçek plan yokluğunda ortaya çıkan aşırı kentsel yayılma ve otomobil odaklı ulaşım politikaları sebebiyle heba olmuştur.

Eskişehir Yolu 'yap-boz'a döndü

Cumhuriyet ankara 21.07.06

Hala Eryamanlılar, Keçiörenliler, Mamaklılar, Konutkentliler, Çankayalılar ve Ankara'nın diğer semtlerinde yaşayan insanlar iş çıkışlarında saatlerce otobüs bekleyerek konforsuz ve zor şartlar altında yolculuk yapmakta, iş çıkışı yorulmuş bedenler otobüslerde ve yetersiz olan raylı taşıtlarda hırpalanmaktadır.

SABAH ÖZEL
Ölüm geçidi

ANKARA 04.03.06

Eskişehir Yolu'nda her dakika kaza

Cumhuriyet ankara 01.09.06

Gökçek kusuru sürücüde buluyor

Cumhuriyet 07.09.06

Eskişehir Yolu'nun 3 şeride çıkartılmasının üzerinden daha 1 yıl geçmeden yolun 4 şeride çıkartılması ve kavşakların katlı hale getirilip ne kadar kısa sürede yapıldığıyla övünülen Ankara'da metronun yıllardır tamamlanamaması Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım politikası olmadığını göstermektedir.

Aşırı kentsel yayılma ve otomobil odaklı ulaşım politikaları sonucunda; Ankaralılar son on yılda toplu taşımda yaklaşık 9.000 (Milyon) km., otomobille yaklaşık 14.000 (Milyon) km. fazladan kat etmek zorunda kalmış, toplu taşımda fazladan 5 Milyar $ otomobilde fazladan 4 Milyar $ olmak üzere toplam 9 Milyar $ tutarında fazladan akaryakıt tüketimi gerçekleşmiştir.

Eskişehir Yolu ölüm koridoru

Yeni dökülmüş asfalt simsiyah. Beyaz şeritler çizilmemiş. Bir aydınlatma yok. Güvenlik bariyeri bulunmuyor. Bu durumdaki yol, adeta ölüm koridoru.

Hürriyet 12.09.06

Eskişehir Yolu'na 8+2 şerit formülü

Ankara 12-18.07.06

REKOR KIRACAK

ANKARA 21.06.06

"Sim city" gibi

Eskişehir Yolu, yol genişletme çalışmaları yüzünden "Yap-Boz"a döndü. Eskişehir Yolu, bilgisayar oyunu "Sim City" oynanırcasına kazılıyor, yıkılıyor, yapılıyor, tekrar bozuluyor, ağaçlar dikiliyor, ardından tekrar sökülüyor

ANKARA 10.07.06

YOLLAR
KAVŞAKLAR
YAYA KALDIRIMLARI
YAYA ÜSTGEÇİTLERİ
RAYLI SİSTEMLER

Kabus kavşağa 'kaza sayacı'

Çetelede 45. kaza

Ankara Hürriyet 09.06.06

Kentlerde kavşakların köprülü olarak tasarlanması ancak ana yoldaki trafik akımlarının günde 40 bin taşıttan fazla olması halinde düşünülür. Bu koşula ek olarak kesen trafik akımının da günde 5 binden az olmaması gerekir.

Plansız geçitler kara delik oldu

TRAFİK Şefi Plansız Ordu Ankara Şube Başkanı Zafer Şahin, "Ulaşım planı gösterilmeden alınmadan kısa sürede yapılan alt ve üst geçitlerin trafik kazalarına neden olduğunu" belirtti

Yalandan trafik gösterilişi olmuştu

Milliyet 16.06.06

KAZA KAVŞAĞI

Cumhuriyet ankara 11.08.06

Kuğulu Kavşağı için suç duyurusu

Milliyet ANKARA 02.08.06

İki köprülü kavşağın arasındaki mesafe 800 metreden az olmamalıdır.

Katlı kavşaklar kamuya açıklanandan çok daha yüksek maliyetlerle tamamlanmaktadır. Bu maliyetler başta metro ve otobüs fiyatları olmak üzere bütün kentsel hizmetlere yansımaktadır.

Ankara'da plansız ve programsız yapılan kavşaklarda bilimsel ölçütlere uyulmamakta, uygulanan parçacıl öneriler, araçların bir sonraki trafik ışığında birikmesine neden olmaktadır.

CİNNAH CADDESİ

Yolumuz yine değişti...

Kavşakta keşmekeş azaldı mı?

HÜRRİYET 04.08.06

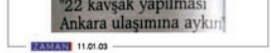
Kara noktalar!

Başkent'in "kara nokta"ları

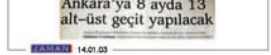
24 saat kazaları görüntülüyor

"Bir an önce düzeltilmeli"

ANKARA 18.08.06


"22 kavşak yapılması Ankara ulaşımına aykırı"

ZAMAN 11.01.03


Ankara'ya 8 ayda 13 alt-üst geçit yapılacak

ZAMAN 14.01.03

Tartışmalı kavşaklar ölümleri de arttırdı

Hürriyet 03.03.06

ULAŞIM

YOLLAR
KAVŞAKLAR
YAYA
KALDIRIMLARI

YAYA KALDIRIMLARI
YAYA ÜSTGEÇİTLERİ
RAYLI SİSTEMLER

İstanbul Yolu, Eskişehir Yolu ve Konya Yolu üzerindeki katlı kavşaklar sürücülerin hız yapmasını teşvik etmekte, hıza bağlı kazaları artırmakta, yayaların can güvenliğini tehdit etmektedir.

Sürücüler için yapılan asfalt yayaların kabusu oldu

İnsana verilen değere bakın!

ANKARA 13.10.06

GERİKEN DEĞER VERİLMİYOR, 15 EKİM KUTLANMIYOR!

Engelli olmak Ankara'da zor

15 Bilim Dünyo Beyaz Baston Köler Gü-nünde SABAH Ankara, görme engellilerin ilişkilerine kısıtlılıklar sonunda el sıtfu

Açık alanlar

ANKARA 15.10.06

NATO Yolu'na kaldırım yapılmasını isteyen yurttaşlar Gökçek'i protesto etti

'Cezamız nedir anlamış değiliz'

Ankara 28.07.06

Şehir trafiğini rahatlatmak için yapılan kavşaklar, alt ve üstgeçitler, eleştiriliyor

Başkentin ulaşım politikası yok

Ankara'da ölüm kavşakları

03.06.06

12.06.06

Yollar özelikle yaşlılar, engelliler ve çocuklar için güvensiz durumdadır.

Kent merkezinde taşıtlarca gasp edilen kaldırımlar yayaların dolaşımına ve kentsel gündelik yaşantıya engel olmaktadır.

Büyükşehir Belediyesi'nin gerçekleştirdiği yeni trafik düzenlemeleri ve katlı kavşaklarla otobana dönen kent içi yollarda yayaların yürümesi imkânsız hale geldi.

KALDIRIMLAR YAYALARINDIR

Ankara Büyükşehir Belediyesi ile Çankaya Belediyesi arasında kalıp ve restoranlar kaldırımlarda etkisiz kalınınca dünyanın tartışmasına dönüştü ortaklaşa, Şehir Plancıları Odası'nden geldi. 'Kaldırımları sahibi yayalardır, kamuya sona ermek'

ANKARA 26.01.06

Yayaların cilesi

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin Eskişehir ve İstanbul yolları üzerinde kaldırımlı yol yapımı ve kısmi çalışmaları tüm kent içinde yaşam alanına çevirdi. Çalışmalar kapsamında İstiklal'de ekiplerinin Armada Alışveriş Mağazası yakınındaki ünlü geçidi yıkması hafta başından beri yayalara zor anlar yaşatıyor. Trafik ışığı ya da yaya geçidi yazısı konulmayan bölgede polis de bulunmadığı için, yayalar, arap saçına dönen trafikte hızla seyreden araçların arasından geçmeye çalışıyor. Üst geçidin yıkılması ile caddede can pazarı yaşandığına dikkat çeken Armada yönetimi, Gaziosman Paşa servis aracını iptal ederek yayaların hizmetine verdi. Servis arası, grup halindeki yayaları karşıdan karşıya geçiriyor. (Fotoğraf: ALİ ŞAHİN)

Milliyet 28.07.06

Ankara günce

Yasaklı bölge gibi

Üst geçit terörü

Yayalar kentin üvey evladı mı

Yayalar üvey evlat ile

Hürriyet 30.08.06

Şaşmaz'da kavşak bolluğu

Şaşmaz'da, yeni kavşağın yapılmasına rağmen eski kavşağın hala faaliyette bulunması kazalara ve trafiğin aksamasına neden oluyor. Esnar eski kavşağın kapatılmasını istiyor.

"Kavşak kapatılsın"

"Ölen ve yol gösterilmiş var"

ZAMAN 20.03.99

Gökçek'in '41 kere maşallah' organizasyonlarına nazar değdi

ZAMAN 26.05.03

YOLLAR
KAVŞAKLAR
YAYA KALDIRIMLARI
YAYA ÜSTGEÇİTLERİ
RAYLI SİSTEMLER

Yayalar için güvenli ve yeterli sayıda düzayak yaya geçidi yapılmalı ve sürücülerin bu yaya geçitlerinde yayalara öncelik vermesi sağlanmalıdır.

Korkunç itiraf

Büyükşehir Belediyesi Trafik Daire Başkanı Ender Kaplan, belediyenin yaptığı alt ve üst geçitlerin trafik kazalarında artışa yol açtığını itiraf etti. Kaplan, yeni alt ve üst geçitlerdeki trafik kazalarının, sürücülerin ''aşırı sürat'' yapması nedeniyle yüzde 15 oranında arttığını söyledi.

Ankara 10-16.09.06

Ankara'ya 50 yeni alt-üst geçit daha

Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, Ankara trafiğinin tamamen rahatlaması için kente 50 tane daha alt ve üst geçit kazandırmayı planladıklarını söyledi.

Şimdi vatandaş şikayetçi ama sonra teşekkür edecek

BÜYÜKŞEHİR Belediyesi Trafik Daire Başkanı Ender Kaplan, vatandaşların yollardaki çalışmalardan çok şikayetçi olduklarını belirterek, "Ama çalışmalar bittikten sonra da yaşanan rahatlamanın nedeniyle bize teşekkür ediyorlar" dedi. Okulların açılış tarihinin çok yaklaştığını anımsatan Kaplan, bu nedenle trafikte seyreden araç sayısının da artacağını söyledi. Çocukların okula kendi arabalarıyla götürmek isteyenlerdeme dikkati çeken Kaplan, bazı tavsiyelerde bulundu. Velilerin, okulların ilk 2 günü evden erken çıkmasını isteyen Kaplan, okulların açılış törenlerinin de daha ucuz saatlere alınabileceğini söyledi.

Hürriyet 10.09.06

Gökçek yanlışta ısrarlı

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı, STÖ'lerin taşıdıkları yeni alt geçitlerden vazgeçmiyor

Yurttaş da teşekkür

Ankara 03.09.04

Kolej'de "tecavüze" izin yok

Kocaeli'deki Kocaeli ve Kuşluk Park'ta "minimum dokuzar" kişilik erkek öğrencilerden oluşan "Tabiat Vakfı" Bayan Kamuna Kamuna, 300 öğrenci ve Kuşluk'taki Park'a erkek yapılacak. Ceza gerçekleşmesi için gerekli

ANKARA 27.09.06

Kentlilerin parasıyla inşa edilen fakat yayalarca kullanılamayan çirkin ve işlevsiz üstgeçitler ölü yatırım olmaktan öteye geçmemektedir.

Yaya Hakları Bildirgesi'ne göre; "Genel kural olarak, yayalar, üst ve alt geçitlere zorlanamaz".

Otomobillere teslim edilen Ankara'da yayalar üstgeçitlere mahkûm edilmektedir.

Üst geçitler dökülüyor

Meşrutiyet Caddesindeki yaya alt geçitlerini ikik cam kokuluklar, hem ucuzlar hem de çirkin bir fikrin oluşturuyor

ANKARA 31.10.08

ÖZEL

Meşrutiyet Caddesi Akay Kavşağı'ndan Kızılay yönüne gelen trafik akımının daha hızlı akmasını sağlamak amacıyla Meşrutiyet Caddesi'ne yapılan iki adet üst geçit yayalar tarafından kullanılmıyor

YAYA GEÇİDİ LAZIM

İZMİR Plancıdan Dilaver Ankara Subesi Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Karadurmus, "Burada bir yaya geçidi yapılmıştı trafik tarlası daha kontrolde olurdu. Bu hatıyla üst geçitler kullanılsın yor" diye konuştu. 12 DE

Bunlar üstgeçit değil, 'Süsgeçit'

ANKARA 07.04.06

Mithatpaşa ve Meşrutiyet'teki üstgeçitler kullanılmıyor

Mithatpaşa ve Meşrutiyet caddesinindeki yaya geçitler vandalizmin dik alasar tadıyla kalmamıştır

ZAMAN 13.01.02

'Alt ve üstgeçitler kazaları artırdı'

ANKARA (Cumhuriyet Bürosu) - Ankaret Belediyesi bir yandan yeni alt ve üstgeçitler yaparken, bir yandan da yaşıtlarlarını trafik kazalarını artırdığını itiraf ediyor.

Ankaret Belediyesi Trafik Daire Başkanı **Ender Kaplan**, yaptığı açıklamada, Konya, Eskişehir, Samsun, İstanbul yolları üzerindeki kavşakları, transit araç geçişleri için yapılan alt ve üstgeçitlerin ulaşımı rahatlattığını ve zamanı kazanmıte sağlıdığını savundu. Öte yandan, sürücülerin yeni yapılan yollarda hız limitlerini yükseltildiğine dikkat çeken Kaplan, bu nedenle son yıllarda şehirlerarası yollar üzerine yapılan yeni alt ve üst geçitlerde ölümlü ve yaralamalı trafik kazalarının yüzde 15 oranında artttığını bildirdi. Sözkonusu geçitlerdeki ölümlü ve yaralamalı kazalarda yaşanan artışın sürücülerin **"bilinçsizliğinden"** kaynaklandığını ileri süren Kaplan, **"Biz yolları sürati araç kullanılan diye değil, kapasite artırımı için genişletiyoruz"** savunmasını yaptı. Kaplan, sürücülerin aynı zamanda yaya olduklarını unutmamaları gerektiğinin altını çizerek, kent içinde aşırı hız yapmamaları ve yayaçıkan kendilerine yapılmasını istemedikleri davranışlar içine girmemeyleri konusunda sürücülere uyardı.

Başkentin içinden geçen şehirlerarası yolların ana kavşak noktalarına yapılan araç, alt ve üst geçitlerinde meydana gelen kazaların artmasında yayaların da payı olduğunu kaydeden Kaplan, **"Bu yerlerde yayalar için de üst geçitler olmasına rağmen, yayalar yine de otomobillerin arasından karşıya geçmeye çalışıyor. Bu da istemeyen kazaların yaşanmasına, insanların hayatını kaybetmesine neden oluyor"** diye konuştu.

Kaplan, Trafik Yasası'nda değişmiş öngörüm yasa tasarısının TBMM'de olduğunu anımsatarak, tasarının kabul edilmesi halinde trafik kazalarının yaşandığı alt ve üstgeçitlere kamaralar yerleştirileceğini bildirdi. Böylece trafik ihlali yapanlara cezai işlem uygulayabileceklerini anlatan Kaplan, ceza oranlarının yüksekliği göz önüne alındığında, kameraların trafik kazalarını azaltacağını söylerine ekledi.

ankara 10.05.06

Demir üstgeçitler vatandaşın korkulu rüyası oldu

ZAMAN 20.05.03

ULAŞIM

YOLLAR
KAVŞAKLAR
YAYA KALDIRIMLARI
YAYA ÜSTGEÇİTLERİ
RAYLI SİSTEMLER

Ankara'da plansız trafik uygulamaları ve sonucunda gündeme gelen ulaşım zamları kentlilerin muhalefetiyle karşılaştı.

'Otomobil yerine otobüs'

Ankara Platform trafik sıkıştıkça nedenini yanlış araç seçiminde olduğuna işaret ederek, şunları kaydetti: "Çağdaş kentlerde binlerdir ile önemli bir ulaşım aracıdır. Bunun için özel biskilet yolları oluşturulur. Trafik sıkıştıkçasın nedeni, seçilen ulaşım aracında aranmalıdır. Otomobillerin yoğun kullanımı trafiği arttıran baş sebeptir çünkü 125 otomobilin taşıdığı insan bir tramvay dizisi ya da 3 otobüs rahatlıkla taşıyabilir. Kişiyiki karşak yapmanın sonu yoktur. Yeni yollar, katlı karşaklar tıkanı vadede çözüm sağlamaz."

Platformun raporunda, yetkililerden talep edilenler ise şöyle sıralandı:

■ Yanlış olduğu defalarca ispatlanmış bir yolular gidiriyi, katlı karşaklara katlar ekleyerek, geniş yolları daha da genişletterek, kentleri arabalara mahkum hale getiren uygulamalar zamanı yürürlemden durdurulmalıdır.

■ Kentler yaya öncelikli düzenlenmeli ve transit trafiğin buradan akmasın engellenmelidir.

■ Ulus tarzlı kent merkezi, tüm çevre sokakları ile birlikte araç trafiğine kapatılmalıdır.

■ Her ve araba için düzenlenmeyi yollar yerine, kent genelinde yaya yolları ağı kurulmalı ve alternatif ulaşım yöntemleri için altyapı hazırlanmalıdır.

■ Ne olduğu belirsiz projeler için kent kaynakları kullanılmamalı, işletme olarak değil, yeşil alan olarak tasarlanmış kent ölçeğine uygun doğal park alanlarının projelerde yer alması sağlanmalıdır.

Cumhuriyet ankara 17.11.06

Ulaşımda yeni zamlar yolda

Cumhuriyet ankara 04.06.06

Ucuz otobüs ve ekmeğe veda

ZAMAN 03.09.94

Gökçek: Benzin zammından sonra artış 'elzem' oldu

Toplu taşımaya ZAM YOLDA

Benzin zamlarının ardından toplu taşıma ücretleri de artırılıyor. Zam oranı ise 'belli değil.

Milliyet 10.07.06

'YÜRÜYECEKSEK YÜRÜYELİM, BAĞIRACAKSAK BAĞIRALIM'

Gökçek'e ulaşım zammı tepkisi

Toplu taşıma araçlarına yapılan son zamlar muhalefet ile tüketici örgütlerinin tepkisini çekti. Tüketici Haklarını Derneği Başkanı Çakır, "Yürüyecekseк yürüyelim, bağıracaksak bağıralım" dedi

Milliyet ANKARA 18.10.06

Ankaran Platformu, batılı kentler ile Ankara'nın ulaşım politikalarını karşılaştırdı

'Çağdaş ülkeler araç değil insan taşır'

Cumhuriyet ankara 17.11.06

BASIN AÇIKLAMASINA ÇAĞRI

ANKARA ULAŞIM FİYATLARINDA AVRUPA'YI BİLE SOLLADI!

ANKARA'DA KENT İÇİ TOPLU TAŞIMA PARİS'TEN ve ROMA'DAN DAHA PAHALI!...

DAHA ÖNCE KIZILAY YAYA GEÇİTLERİ HÜCADELESİ İLE SESİNİ DUYURAN, 20'DEN FAZLA DEMOKRATİK KİTLE ÖRGÜTÜNCE OLUŞTURULAN "ANKARAN PLATFORNU" ULAŞIN ZAMMINI GERİ ALDIRMAK İÇİN TEKRAR BİR ARAYA GELDİ.

BASIN TOPLANTISINDA AVRUPADAKİ ULAŞIN FİYATLARI İLE ANKARA KARŞILAŞTIRILACAK, ARDINDAN KIZILAY'DA İMZA TOPLANACAKTIR.

PLATFORM ÜYELERİ

Ankara Halkevleri, Çağdaşlaştırma Derneği, KESK Ankara Şubeler Platformu, ODTÜ Mezunlar Derneği, EFSE - SEÖTÜ, EFSE - Eve Mahalle Ekibi, TMMOB Ankara İl Koordinasyon Kurulu adına Çevre Müh. Odası, Elektrik Müh. Odası, Harita Müh. Odası, İnşaat Müh. Odası, Jeofizik Mühendisleri Odası, Kimya Müh. Odası, Makina Müh. Odası, Mimarlar Odası, Peyzaj Mimarları Odası, Şehir Plancıları Odası Ankara Şubesi, Dr. Sadun Akcal Halkın Derneği, Tüketici Hakları Derneği, Tüm İçişi Emekliler Derneği

Yürütme Kurulu

KESK Ankara Şubeler Platformu, Şehir Plancıları Odası, Tüketici Hakları Derneği

BASIN AÇIKLAMASI YERİ

Tarih: 29 OCAK 2005 Cumartesi
SAAT: 12:30
YER : MIMARLAR ODASI TOPLANTI SALONU
KONUR SOK. 4/5 KIZILAY

Yüksek maliyetli trafik düzenlemeleri için Belediye bütçesi yeterli gelmemekte, bu nedenle önce Belediye otobüsleri, daha sonra gaz dağıtımı özelleştirilmiş ve en son metronun özelleştirilmesi gündeme gelmiştir.

Katlı kavşaklar için harcanan kamu kaynakları yıllardır tamamlanmayan metro inşaatları için kullanılmalıdır. Mevcut metro inşaatlarının tamamlanması ile bugün kentin yollarını kullanan yaklaşık 300 otobüsün günde 5-6 sefer yaparak trafikte yarattığı ve 3000 otomobile denk gelen yoğunluk azalacaktır.

Keçiörenliler 2005'te metroya kavuşacak

Çalışmaları süren Keçiören metrosu, Ümitköy'e ulaşacak Çayyolu metrosu ve Törekent'e kadar gidecek olan Sincan metrosu tamamlandığında Ankara, rahat ve hızlı ulaşımın merkezi haline gelecek.

Yanal uçuşlular inşaatı çalışmalarını bulunduran Ankara Büyükşehir Belediyesi, Keçiören halkının metroyla tanıtılıp metro için düşünüyor ikon

ZAMAN 13.06.03

Ankara'nın ortasında metro göçüğü

Ya yolcu varken çökerse...

Çayyolu metrosu inşaatında yaşanan sarsıntı, önceki gece 25 metrelik göçüğe neden oldu. Metro inşaatında çalışan işçiler, çay molasında oldukları için ölümden kıl payı kurtulurken, akıllara "ya içinde yolcu varken çökerse" sorusu geldi

Yoldaki göçük nedeniyle trafik bir süre aksadı. Fotoğraf: YÜCEL METE

ANKARA Milliyet

Çayyolu Metrosu çalışmaları sürmekte olan Ümitköy İstasyonu ile Çayyolu Projesinin sona ermesiyle ağaçlandırılan 150 metrelik bölümü, önceki gece geç saatlerde bağlantı yolunun 25 metre kadar çökün. Böylece metro tünelinin 150 metrelik bölümünde göçük oluştu.

Metro inşaatına yürütülen Akteşli İnşaat A.Ş.'nin yetkilileri, ağaçlar ve mobesanlıkla uyumun gözük olmaz nedeniyle can kayıbı ve yaralanmaya yaşanmadığını ifade ettiler. Tünel çalışmasının yapıldığı alanda, bina inşaatlarını nedeniyle bulunan çalışmaların yapıldığını anlatan yetkilileri, anlatım ara katlarinda kapalı bulunan yapıldıgını ve bunun da zaman bakıyor nedeni olduğunu belirtti.

Önlem alınmış ama...

Yetkilileri, göçük nedeniyle yolunu tamamlamamı engellemesi sonucunda çevredeki binalarını zemin etütlerinin de yapıldığını, bu tarla ortamın olmadığını kaydettiler. Bu arada, olan nedeniyle bölgede trafiğin de güçüne olmuş nedeniyle yol trafiği kapandı. Göçük yaşandan yolun kapanmasına nedeniyle trafik aksa, Çayyolu'nun sıkıntı kaydedildi.

Tünel inşaatının yan zamanın kardıkanda devlıdığına bulunan yetkilileri, bu yolun ortasında meydana gelen tünelinin çıkıştı nedeni olabileceğini kaydettiler.

Peki ya diğer tüneller?

Yetkilileri, Çayyolu bağlantı tünelinin bünamı 11 metre kıldığını ancak olanın 25 metrelik çıkıştı ardından çalışmanın durdurulduğunu söylediler.

Bu arada Çayyolu Metrosu'nda yapanan geçiş yapanan tünelin diğer tünellerinde ne kıldı ki olmadığı gözlemlerde, ardan tünelinden emiyor gözü durdurmuştu öğrendik.

Ankara Büyükşehir Belediyesi adına Milliyet Ankara'ya açıklama yapan Basın Danışmanı Ayşe Kardak ise, çıkıştan tünel ardıdan olmamıştı bu belirtmek, Çayyolu Metrosu hizmete girdiyinde kesinlikle bu tip kazalar olmayacağını vurguladı.

Milliyet 29.04.06

ULAŞIM

YOLLAR
KAVŞAKLAR
YAYA KALDIRIMLARI
YAYA ÜSTGEÇİTLERİ
RAYLI SİSTEMLER

Bütüncül bir ulaşım politikasının yokluğu, kaynakların doğru kullanılmaması ve gerçekleştirilemeyen vaatlerle sonuçlanmaktadır.

Gökçek'in metro fiyaskosu

Cumhuriyet Ankara 09.07.04

Gökçek: Ulus'tan Bentderesi'ne yolcular tramvayla taşınacak

ZAMAN 20.03.02

Ankara'da ulaşım pahalılıkta birinci

Hürriyet 30.12.04

Ankaray'da yaşanan aksamalar vatandaşı canından bezdiriyor

ZAMAN 18.09.04

Gökçek, lüks tramvay alıyor

ANKARA 17.02.06

Ankara Metrosu elden gidiyor

Daha önce otobüsleri özelleştiren Ankara Büyükşehir Belediyesi, metro taşımacılığını da özel sektöre devretmek için proje çalışmalarına başladı

BirGün 19.03.06

Metro için 'boru' geçiş talebi

Başkent metrosunun AOÇ arazisinden geçmesi için yapılan ve dava konusu olan zorunlu geçiş başvurusu ile ilgili "metro geçişlemesi" kanamının elektrik ve gaz borıdan için kullanıldığı ortaya çıktı

Milliyet 06.06.06

Batıkentliler, metro güzergahı değişikliğini protesto etti

ZAMAN 14.03.02

Bir metro rezaleti de başkentte yaşanıyor

BirGün 12.06.06

PLANLAMA SÜREÇLERİ

GAZETE ANKARA 30.12.05/05.01.06

Amerikanlaşan Ankara

Cumhuriyetin kuruluş sürecinde merkez etrafında büyüyen Ankara'da artık uydu kentlerle Amerikan tarzı bir yaşam tarzı hâkim oluyor.

Cumhuriyetin kuruluş sürecinde merkez etrafında büyüyen Ankara'da artık uydu kentlerle Amerikan tarzı bir yaşam tarzı hâkim oluyor.

Yeni Asır 22.08.05

'İmar taslağında eksik çok'

Bayındırlık Bakanlığı'nın hazırladığı plan ve imar kanun taslağı mevcut sıkıntıların görüşüne sahıdır. Uzmanlar söz konusu taslağı 2004 yılında hazırlanan taslağa göre yetersiz buldu.

SABAH 15.07.04

Bu planları iptal edin

ÇALDAĞI'DA KORUNMALI

İmara açılmamalı

Cumhuriyet ankara 21.07.06

Anakent'in planları tutmadı

TMMOB, PLANLAMA VE İMAR KANUNU TASLAĞINI MASAYA YATIRDI (4)

'Beklentiler karşılanmıyor'

Bakanlığın hazırladığı raporun beklentileri karşılamadığını belirten TMMOB, bütünlüklü bir yasal düzenleme istiyor

BİRGün 20.08.05

Söğütözü'ne TOBB hançeri

Söğütözü'nde TOBB'a ait idari tesislere ilişkin arsada plan değişikliği yapıldı. Plan değişikliği ile daha önce 210 bin metrekare olan inşaat alanı, 700 bin metrekareye çıkarıldı.

GAZETE ANKARA 01-07.10.06

MERKEZ

ULUS
KIZILAY

Ulus kent merkezinde, Cumhuriyet döneminin en önemli modern mimari örnekleri, ekonomik ömürleri, maliyetleri, müelliflik hakları (telif vb.) gibi hususlara dikkat edilmeden ortadan kaldırılmaktadır.

Ulus'taki çarşıların yıkım kararı esnafın tepkisine neden oldu

ZAMAN 23.12.04

Modern Çarşı kan ağlıyor

Cumhuriyet 12.05.04

Yanan Modern Çarşı'yla ilgili karar tetkikten sonra verilecek

ZAMAN 03.01.04

Modern Çarşı yine TBMM'de

Cumhuriyet 01.06.04

Köprüler atıldı

Gökçek:Yenisi 2 yıldı bitsin

Hayvanlara çağdaş hizmet

Veda perşembesi

Cumhuriyet 04.06.04

Esnaf, Büyükşehir'in taşınma kararına tepkili

ZAMAN 30.06.04

Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından planlanan Ulus Tarihi Kent ve Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Projesi kapsamında yıkılması öngörülen Anafartalar Çarşısı'nın esnafı, Çarşı'nın kendilerine satılmasını talep ederek yıkılmaması için mücadele veriyor.

Büyükşehir Belediyesi'nin 5366 sayılı "Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıkların Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması Hakkında Yasa" uyarınca hiçbir ölçekte imar planı ihale etme yetkisi yoktur.

Ulus'ta 'yıkım' başladı: Hacıbayram Camisi'nin bulunduğu alanda başlayan yıkım çalışmaları, buradaki yapıların teker teker envanterinin çıkarılarak özelliklerinin belirlenmesi gereğini ihmal ederek keyfi bir biçimde sürdürülüyor.

Cumhuriyet dönemi yapıları korunmuyor

Cumhuriyet ankara 06.06.08

Erdoğan el koydu

Modern Çarşı esnafına umut

Yeni Şafak 03.06.04

Modern Çarşı esnafı, protesto eylemi

ZAMAN 06.06.04

MERKEZ

ULUS
KIZILAY

1990 yılından bu yana yürürlükte olan "Ulus Tarihi Kent Merkezi Koruma Islah İmar Planı", Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 14.01.2005 tarih ve 210 s. kararı ile iptal edilmiştir.

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi 15.07.2005 tarih ve 1952 s. kararı ile, 5366 Sayılı Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıkların Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması Hakkındaki Kanun uyarınca söz konusu alanı "Ankara Tarihi Kent Merkezi Yenileme Alanı" olarak ilan etmiştir.

Yapılan sözleşmenin ardından, plan yapım işine başlayan yüklenici Şirket işi tamamlamış ve 1/5000 ölçekli "Ankara Tarihi Kent Merkezi Kentsel Yenileme Alanı Koruma Amaçlı Nazım İmar Planı" ile 1/1000 ölçekli "Ankara Tarihi Kent Merkezi Kentsel Yenileme Alanı Koruma Amaçlı Uygulama İmar Planı" Ankara Yenileme Alanı, Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Müdürlüğü'nün 17.05.2007 tarih ve 25 s. kararı ile onaylanmıştır. Söz konusu planlar Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nce de 15.06.2007 tarih ve 1619 s. karar ile onaylanmıştır. Her iki karar da sivil toplum örgütlerince mahkemeye taşınmış ve yürütmeleri durdurulmuştur.

Mimari tansiyon yüksek

Mimarlar Odası ile Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek arasındaki kent mimarisi tartışmaları sürüyor. Oda Başkanı Ali Ulusoy, Gökçek'in projelerini "Cumhuriyet değerlerine yönelik girişimler" olarak yorumlarken, Gökçek ise, "Bizim onlardan mimarlık dersi almamıza gerek yok. Gerekirse onlara ders bile veririz" dedi.

Tansiyon Hürriyet Ankara'da yükseldi

Ders almamıza gerek yok

Hürriyet 06.10.06

Ulus'a Ankara Evi

Tarihi dokuyu bozmayacağız

Metroya 1 milyar dolar gerekiyor

Hürriyet 30.11.04

lus Hali eski cazibesini kaybetti

ZAMAN

Esnaf dayanışması: 'Ulus'u sattırmayız!'

Hürriyet 06.06.04

Elektrik kesintileri, Hal'de bakımsızlık gibi taktiklerle Ulus kent merkezi çöküntüleştirilmekte, Ulus için öngörülen kentsel dönüşüm operasyonları meşrulaştırılmaktadır.

ankara Kalesi'nin
ürk–İslam kimliği yok oluyor

ZAMAN 27.04.03

Ulus esnafı, çok sık yaşanan elektrik kesintisinden şikayetçi

ZAMAN

MERKEZ

ULUS
KIZILAY

Ankara'da uygulanan otomobil merkezli ulaşım politikaları ve onun dikte ettiği mekansal düzenlemeler (alt- üst geçitler, yol genişletmeleri, yaya kaldırımlarının yok edilmesi, korkuluk ve bariyerler, hızlı trafik, vb.) Kızılay kent merkezini "içinden geçilip gidilen bir taşıt yolu" haline getirmekte; engelliler, yaşlılar ve çocuklar gibi hareket kısıtlılığına sahip kişileri kullanamayacakları mekanlara mahkum etmektedir.

Kızılay'da cami günışığına çıkı

Metro'ya cami olmaz

Bilkent'e TMKT'ki

ZAMAN 27.11.04

İki dakikada cadde yaptılar

Ankara'nın en işlek sokaklarından Kumrular, Büyükşehir Belediyesi tarafından yerleştirildiği iddia edilen bir tabelayla "Kumrular Caddesi" oldu

ANKARA 01.10.06

BELEDİYE BAŞKANI GÖKÇEK'İN 'MEŞRUTİYET' İNADI

Kentin göbeğinde mezbelelik cadde

Hürriyet 01.04.06

Korsan Karanfil'de

Sakarya'nın orta yeri çöplük

Cübbeyolu'ca yeni ikame

Hürriyet 27.04.04

Trafikte yap- boz

GAZETE ANKARA 05-19.01.06

Yayalar ikincil vatandaş olamaz

Kızılay parçalanır

Hürriyet 14.08.04

Araç merkezli uygulamaların bir örneği olarak Büyükşehir Belediyesi 3 Ekim 2003 tarihi itibariyle Kızılay kavşağındaki yaya ışıklarını kaldırıp hemzemin yaya geçitlerini bariyerlerle kapatmaya başladı. Yayaları sadece metro inişlerini kullanmaya zorlayan bu düzenleme mahkeme kararıyla durduruldu.

Kızılay kent merkezindeki yaya geçişlerini yeniden serbest bırakmak zorunda kalan Büyükşehir Belediyesi, yayalar için yeşil ışık sürelerini minimum düzeye çekerek, yayaların geçiş hakkını gasp etmektedir.

Yayaya yasak uzun vadede

Kızılay'ı iki kez kapatmaya çalıştı

Hürriyet 03.01.06

Kent merkezi alarmı

ANKARA 12.11.04

Zincirler kalkıyor

Otomobillere öncelik verildi

Hürriyet 30.07.04

Kızılay'da "çağdaş gecekondu"

Güvenpark kuruyor

KALDIRIMLAR OGAL EDILIYOR

ANKARA 09.09.08

'Kızılay cazibesini yitiriyor'

ZAMAN 11.11.03

KONUT

ESENBOĞA DİKMEN MAMAK

Protokol yolu modern görüntüye kavuşuyor

ZAMAN 03.09.04

'Ankara nefessiz kalacak'

Cumhuriyet Ankara 14.10.05

Havaalanı yolu projesi start alıyor

ZAMAN 13 .07.99

Esenboğa yolu tasarısı komisyondan geçti

İmarda onay yetkisi Gökçek'te

Millîyet 09.03.06

Ankara protokol yoluna TOKİ makyajı

SABAH 14.12.05

Varoşta sancılı dönüşüm

GAZETE Ankara 14-20.10.05

Protokol yolunu güzelleştirecek tasarı Meclis'te

ZAMAN 01.01.04

Gecekondu alanlarının kentsel dönüşümü, onlarca yıldır barınma amacıyla kullanılagelen kentsel parçaların gayrimeşru biçimde gasp edilmesidir.

Yaşam alanlarını terk etmek istemeyen Dikmen, Esenboğa Yolu ve Mamak sakinleri Büyükşehir Belediyesi'nin kentsel dönüşüm projelerine direniyor.

Gecekondu DİRENİŞTE

Dikmen Vadisi'ndeki evlerinin kentsel dönüşüm projesi kapsamında yıkılacağını söyleyen gecekondu sahipleri, Büyükşehir Belediyesi önünde oturma eylemi yaptı.

Milliyet 03.06.06

Gökçek'e çifte protesto

Güvenpark'ta toplanan Dikmen Derneği sakinleri ile sivil toplum temsilcileri, Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'i protesto etti

BİZLER ÇAPULCU DEĞİLİZ

Ankara 03.06.06

Dikmen Vadisi'nde sancılı dönüşüm

'Melih Gökçek özür dilesin'

Ankara 11.06.06

Vadideki yıkıma yargı dur dedi

Dikmen'deki kentsel dönüşüm projesi kapsamında gündeme yıkım tehdidiyle karşı açılan davalardan biri için iptal kararı çıktı.

Ankara Hürriyet 24.10.06

KONUT

ESENBOĞA DİKMEN MAMAK

Barınma hakkı en temel insan haklarından biridir.

Gecekondu alanlarında sürdürülen kentsel dönüşüm projeleri, daha önce kent çeperinde bulunurken, artık kent içinde kalmış ve yüksek rant potansiyeli taşıyan alanların soylulaştırılmasını amaçlayan siyasi operasyonlardır.

Sosyal politikalar olmadan, belli bir bölgede yaşayan insanların ekonomik, sosyal konumları ve talepleri dikkate alınmadan, sadece kentsel ranta el koymak amacıyla yürütülen projelere karşı ilk yerel tepki Dikmen Vadisi 4-5 Etap'ta yaşayan halktan geldi.

Mamak'a da Dikmen Vadisi projesi

CAZİBE MERKEZİ HALINE GELECEK

SABAH 10.03.05

Kentsel dönüşüme yürütmeyi durdurma

Projenin uygulama alanı

Hürriyet 28.08.05

Mamak'ta yıkım gerginliği

'Gidecek yerim yok'

EVRENSEL 22.10.05

Sancılı dönüşüm

MAMAK Ege Mahalleleri'nde eski çöplük alanı üzerinde onlarca bulunan varoşlardan, evlerin 15 gün içinde tahliye etmesi istendi. Tebliğsiz gönderilen gecekondu sayısı 450. Ege Mahalleri sakinlerinden Emil Akkan, gecekondusunun yıkılması durumunda yaklaşık bir 200 kişinin evsiz kalacağını söylüyor. Akkan, Belediyenin tahliye sebebiğini belirtmek, "Biz, 'kaza ev yapmanız için arsa tahsis edildi' dendiyse. Oysa burada kimsenin arsası falan yok" dedi.

KENTSEL dönüşüm projesinin ilk vesyisi da Mimarlar Odası'ndan geldi. Odadan yapılan açıklamada, Ulus projesinin temelinde Cumhuriyet dönemi yapılarının bulunduğu belirtildi.

Mimarlar Odası'ndan, kamu yararı gözetmeyen binaların yerlerini ekonomik çıkarı ön plana taşıyan devasa alanlara bırakmanın kentliliğine çoktan çekilen açıklamasında, "Cumhuriyet dönemin mimarı ilkelerini nesnesiz hâline getirmekle, kullanı ve kullanıcıyı bir nesnesi saymaktadır" denildi. ▶ Sayfa 3

Cumhuriyet/ANKARA 14.20.10.05

AKM

HAVAGAZI FABRİKASI
BÜYÜK ANKARA OTELİ
ODTÜ/2006-2008
GÖKKUŞAĞI
VİP CAMİ

- **1981** yılında **AKM 1. Bölge**'de Müze-Sergi-Folklor Binası projesi uygulanmış ve hizmete açılmış,
- **1992** yılında **AKM 4. Bölge**'de CSO Konser Salonu ve Koro Çalışma Binaları elde edilmiş, binaların yapım süreci temel atıldıktan sonra durdurulmuş,
- **1995** yılında **AKM 1. Bölge**'de Kongre ve Kültür Merkezi kompleksi uygulama projeleri hazırlatılmış fakat uygulaması yapılmamıştır.

Gökçek'in AKM projesine itiraz

Atatürk Kültür Merkezi alanında proje değişikliği önerisi tartışma yarattı. Meslek odaları temsilcileri eski projeler iptal edilmeden yeni proje sunulmasını eleştirdi

ATATÜRK Kültür Merkezi alanında Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Büyükşehir Belediyesi'nin proje değişikliği önerisi tartışma yarattı. Mimarlar ve Şehir Plancıları Odası Ankara Şubeleri eski projeler iptal edilmeden yeni proje sunulmasını eleştirdi. Yeni projede bulunmadığı için Cumhurbaşkanı Ahmet Necdet Sezer'in uçurtma tasarımı Gökçek'in AKM projesine eklenmesi gündeme gelen opera binasının ise 10 yıl önce projesi ödenek yetersizliği nedeniyle uygulanmayan Mimar Özgür Ecevit tepki gösterdi. Ecevit, "Yanmayla elde edilmiş, sıtan çalışmalarla 2,5 yıldır projesi tamamlanmış ve yaklaşık 1 milyon dolara mal olmuş ulusal ses standartlarına uygun basın bir projenin rafa kaldırılmasını anlamak mümkün değil" dedi.

MİMARLAR ODASI ANKARA ŞUBESİ BAŞKANI ALİ ULUSOY

Mimarlar uyarılacak

MİMARLAR Odası Ankara Şube Başkanı Ali Ulusoy, AKM alanı için bu güne kadar 50 milyon dolara yakın maliyet yaratılığını vurguladı ve eski projenin rafa kaldırılmak istenmesinin kamu kaynaklarının israfına kullanılmasına sebebiyet geleceğini söyledi. Eski projeler iptal edilmeden yeni proje hazırlanmasının da yanlış olduğunu vurguladı. Ulusoy, yeni projeyi medeki acelan da etik bulmadığını kaydetti. Ulusoy, yeni projeyi hazırlayan mimarlar hakkında odanın ilgili kurulları aracılığıyla değerlendirmeye gideceklerini ve yeni Ulusoy, "20 yıldır belirlenen projeler gerçekleşmemesi Ankara ilkler ilkeri Başkent olmuşu devam edecek, bu da Türkiye'nin ayıbı olacak" dedi.

SABAH 13.07.05

AKM, adına yakışacak

Milli Komisyon, Atatürk Kültür Merkezi (AKM) alanının kültür-sanat merkezi, spor kompleksi ve rekreasyon alanı şeklinde yeniden düzenlenmesine karar verdi

Sürekli gündemde yer aldı

Tartışma kimler çıktı?

Gençlik Parkı nasıl kapanıyor

SABAH 10.12.04

Mimarlar AKM'yi tartıştı

Cumhuriyet ankara 14.04.06

Mimarlardan AKM için 'bülten'li eleştiri

Levhalarda dil yarası

Hürriyet 27.09.05

YAPILAR

AKM

HAVAGAZI FABRİKASI
BÜYÜK ANKARA OTELİ
ODTÜ/2006-2008
GÖKKUŞAĞI
VİP CAMİ

Atatürk Kültür Merkezi alanı (AKM) 23.09.1980 tarihinde 2302 sayılı yasa ile kültür-sanat ve rekreasyon alanı olarak koruma altına alınmış ve yapılacak her türlü müdahale Milli Komite'ye teslim edilmiştir.

Sezer'e AKM mektubu

Gündemdeki öneriler

Çetin Başbakan'a sordu

SABAH 25.03.05

77 yıllık trajedi!

Atatürk'ün hayaliydi

Dünyadaki diğer örnekleri

SYDNEY OPERA BİNASI

PARİS OPERASI

VİYANA DEVLET OPERASI

SABAH 13.07.06

Yüzkarasından kurtulalım

Bilgin: Ankara başkent değil

Ankaralı Sivil Toplum Örgütleri, Devlet Opera ve Balesi Genel Müdürü Remzi Buharalı ve opera sanatçılarından sonra Devlet Tiyatroları Genel Müdürü Lemi Bilgin de AKM için tepki gösterdi. Bilgin, kültür merkezi bulunmayan tek başkentin Ankara olduğunu belirterek, 'Ankara bu yüzden başkent değil, bu yüzkarasından kurtulalım' dedi.

Hürriyet 09.05.05

AKM alanı Ankara kent kimliğinin şekillenmesini sağlayan ve bundan sonraki süreçlerde de sağlayacak olan önemli bir kamusal alandır ve Millî Komite kararlarına göre; AKM alanının bütünü, Başkent Ankara'nın, tarihsel ve siyasî yükümlülükleriyle bağdaşacak bir biçimde, Kültür ve Sanat Aksı olarak düşünülmüş, her bir bölgenin, öngörülen üst-programa uygun düşecek bir nitelikte tasarlanması kararı verilmiştir.

Başkent Ankara'nın ve dolayısıyla Türkiye Cumhuriyeti'nin gündeminde yer alan, üzerinde bunca çalışılan, projeler üretilen ve gerçekleştirilmesi yönünde önemli yol kat edilen Atatürk Kültür Merkezi alanının bütünlüğü tehdit altındadır.

Kültürden gayrısı menkul

BirGün 03.09.05

AKM'ye Central Park

AKM ALANINDA RANT TESİSİ OLMAYACAK

SABAH 12.07.05

AKM park alanı değil

SABAH 12.07.05

AKM ALANLARI İLE İLGİLİ BASIN DUYURUSU

23.03.2005

ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ ALANLARININ BÜTÜNLÜĞÜ TEHDİT ALTINDA

TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi
TMMOB Şehir Plancıları Odası Ankara Şubesi

YAPILAR

AKM

HAVAGAZI FABRİKASI
BÜYÜK ANKARA OTELİ
ODTÜ/2006-2008
GÖKKUŞAĞI
VİP CAMİ

Büyükşehir Belediyesi'nin, AKM alanının içerdiği tarihsel ve kültürel yapıların varlığını yok sayarak, görmezden gelerek yapmaya çalıştığı tüm proje değişiklikleri AKM'yi "boş bir alan olarak görmeye çalışmak" ve "geçmişin izlerini yok etmeye çalışmak" anlamına gelmektedir.

AKM için imza kampanyası

SABAH 04.06.05

Ankara AKM S.O.S veriken Yıldırım Kirhan'dan itiraf

"Halk burayı tanımıyor"

SABAH 07.07.89

Ankaralılar yaptı Gökçek yıkacak

İki F-16 yerine opera binası!

Bağcı kampanyası

SABAH 25.07.06

Gökçek'in AKM formülü:

Genelkurmay'a Sezer'i ikna görevi

HÜRRİYET 23.06.06

Opera Projesi sil baştan

Cumhuriyet ankara 24.02.06

Opera - bale binası CSO'ya eklenemez

Reskam Nimet Özgönül

KÜLTÜR ve Turizm Bakanı Atilla Koç'un SABAH Ankara'ya açıkladığı yeni opera binası projesine mimarlar karşı çıktı

MIMARLAR Odası, Bakan Atilla Koç'un, opera binasının, AKM yerine, inşaatı süren CSO kompleksinin yanına yapılacağına ilişkin açıklaması için "Hem teknik, hem de sosyal açısından imkansız" dedi. **12'DE**

Songül BAŞ - Ceyda KARAASLAN

ANKARA 21.02.06

OPERA TAMAM

Bakan Atilla Koç, Atatürk Kültür Merkezi'nde planlanan opera binasının Cumhuriyet Bakanlığı Sentezi Otelsiz kompleksinin yanına yapılacağını açıkladı

ANKARA 18.02.06

Opera, CSO'nun yanına yapılamaz

OPERA binasıyla ilgili Kültür ve Turizm Bakanı Atilla Koç'un SABAH Ankara'da açıkladığı projeye mimarlardan tepki geldi. Mimarlar Odası, Bakan Atilla Koç'un, opera binasının, AKM yerine, inşaatı süren CSO kompleksinin yanına yapılacağına ilişkin açıklaması için "Hem teknik, hem de sosyal açısından imkansız" dedi. TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi Yönetim Kurulu, yeni opera binası projesi ile ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: "CSO yapısı çok büyük, biri küçük olmak üzere iki salon içeren yaklaşık 35-40 bin metrekare inşaat alanına sahip bir yapıdır. Böyle bir yapıya kendisinin en az 1,5 katı büyüklüğünde, 60 bin metrekare inşaat alanına sahip bir ek yapılamaz, yapılsa da bu yapıya ek denilemez. Söz konusu arsa da bunu yapacak kadar yeterli büyüklükte değil."

Ankara Opera yapısının da içinde bulunduğu Ankara Kongre ve Kültür Merkezi kompleksinin bir bütün olduğunu vurgulayan mimarlar şöyle dedi: "Kompleksin tiyatro ve kongre merkezi bölümleri iptal edilip, opera yapısının da bir başka yerde inşa edilmesi kabul edilemez.

Songül BAŞ - Ceyda KARAASLAN

"Karara şaşırdım"

1995 yılında Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nın açtığı yarışmayı kazanarak, AKM alanı içinde "Ankara Kongre ve Kültür Merkezi" kompleksini projelendiren Yüksek Mimar Özgür Ecevit "Sayın Bakan'ın açıklamasına çok şaşırdım. İsterisine, hemen ihaleye çıkılıp, Nisan'da inşaat başlar, 3 yılda da biter" diye konuştu.

ANKARA 21.02.06

YAPILAR

AKM 2005

HAVAGAZI FABRİKASI BÜYÜK ANKARA OTELİ

ODTÜ/2006-2008
GÖKKUŞAĞI
VİP CAMİ

Tescil kararının ardından, Havagazı Fabrikası korunması, yeni işlevler ve yeni tasarımlarla yaşatılması gereken bir kültür varlığı olarak ele alınmamış, İlgili yönetimler tarafından kaderine terk edilerek enkaz haline getirilmiştir.

"Cumhuriyetin tanıklarına gece yarısı operasyonu": Maltepe Havagazı Fabrikası 13 Haziran 2006 tarihinde mesai saatleri sonrasında başlatılmış olan bir operasyonla Büyükşehir Belediyesi ve EGO Genel Müdürlüğü tarafından yargı kararlarına rağmen yıkılmıştır.

'Endüstri Yılı'nda endüstri mirası yıkıldı

ANKARA 13.07.06

'Tarih' yıkılıyor

ANKARA 15.06.06

Çatak: Yıkım Belediye Meclisi'ne gelmedi

ANKARA Milliyet

Ankara Büyükşehir Belediye Meclisinin CHP'li grup başkanvekili Yaşar Çatak, tarihi havagazı fabrikasının yıkılmasına karşın Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi'nde görüşülmediğini söyledi. Çatak, Milliyet Ankara'ya yaptığı açıklamada, Cumhuriyet'in ilk fabrikalarından olan Maltepe Havagazı Fabrikası'nın, kültürel değeri nedeniyle korunması gerektiğini söyledi. Çatak, "Burası ile ilgili bir plan Meclis'e gelmedi. Görünüyor ki betonlaşacak" dedi.

Kendisini bağlar

Büyükşehir Belediyesi'nin eski başkanı Murat Karayalçın'ın da fabrikanın yıkılmasını istediği iddialarını anımsatılması üzerine Çatak, "Olmuş olabilir. Onun yaptığını da yerinde görmem" dedi. Daha önce fabrikanın yıkılmasına karşı çıkan Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun bu kararından vazgeçmesini de şaşırtıcı bulduğunu ifade eden Çatak, "Onuyla taraf olan bizim Kültür Bakanlığı idi" dedi. Çatak, yıkılan fabrikanın yerine ne yapılacağını bilmediğini belirtti.

Alay mı ediliyor

Fabrika yıkımına ANAP'tan da tepki geldi. ANAP Ankara İl Başkanı Muharrem Sağlam, AKP hükümeti ve yerel yöneticilerinin Atatürk'ün mirası olan eserlerine karşı gösterdikleri nefret ve Cumhuriyet'in temel değerleriyle sorunu olduğunu belirtti. Sağlam, CHP ile paralel şekilde fabrikanın "teknoloji müzesi" haline getirilip, gençlere armağan edilmesini istedi. Sağlam, "Cumhuriyet değerleri ve bunlarıtle ilgili alay mı ediliyor? Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun kararları ve yıkımı durdurulan mahkeme kararlarına rağmen, nasıl'a Cumhuriyet eserleri üzerinde oyun oynanmanın ardamda ne yatıyor? Tarihin bütücümün rant alanı olmasına izin vamayacağız" dedi.

Milliyet 16.06.06

Havagazı Fabrikası için imza kampanyası

Ankara/EVRENSEL

TMMOB'a bağlı odalar, Ankara Büyükşehir Belediyesi ekipleri tarafından geçiştirilmiş bahçeleriyle geceyarısında yıkımına başlanan Havagazı Fabrikası'nın Teknoloji Müzesi'ne dönüştürülmesi için imza kampanyası başlattı.

TMMOB'a bağlı Çevre Mühendisleri, Elektrik Mühendisleri, Inşaat Mühendisleri, Mimarlar, Peyzaj Mimarları ve Şehir Plancıları Odaları Ankara Şubeleri mimarlıkları olan yapıdan bazı toplantılarında, fabrikanın tarihi önemine dikkat çekerek, Kültür Bakanlığı, Büyükşehir Belediyesi ve EGO Genel Müdürlüğü'nü, fabrika alanının korunmasına yönelik gerçekleşmiş bulunmuş çağrıdılar.

Ortak açıklamayı okuyan Mimarlar Odası Ankara Şube Başkanı Tuğrul Uysal, 1929 yılında inşa edilen fabrikanın, endüstriyel yapı" tanımlamasını bir temsiji olmasa nedeniyle mimarlık, kültürel ve endüstriyel tarihimiz açısından son derece önemli ve bir daha yerine koyulamayacak bir diğer olduğunu altını çizdi. Uysal, geçmişin değerlerinin gelecek nesillere aktarılmasının sorumluluğu olan insanın ve kurulduğunu ve kültürel gözetlemiye yerine getirmesinin yanı yapıracak, aynı anlayışın, kentteki tüm doğa, boş ve yeşil alanları sürekli tükettiğini, rant temine dönüştürdüğünü söyledi.

Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yasası ile Büyükşehir Belediyesi Yasa'sı'na göre, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve EGO Genel Müdürlüğü'nün, fabrikanın yıkımına başlamasıkla "devlet malına zarar verdiği ve suç işlediğini" vurgulayan Uysal, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın ise kültür varlığının ortadan kaldırılmasına gözü yummadığı, suçu ortadı ve doğmuş ölü gerindi. Uysal, ilgili kurumlar hakkında suç duyurusunda bulunduklarını belirterek, bir kısmı yok olan fabrika kompleksinin kat gemesi ticari yapılar haline gelmesi, Teknoloji Müzesi olarak dönüştürülmesini istedi. Uysal, bu kapsamda imza kampanyası başlatıldıkının duyurularak, ilk imzaları bazı toplantısına katılan gazetecilar ve oda yönetcileri attı.

EVRENSEL 26.07.06

Cumhuriyetin ilk fabrikalarından olan Maltepe Havagazı Fabrikası ve içinde bulunduğu parsel Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun 19.03.1991 gün ve 1679 sayılı kararı ile taşınmaz kültür varlığı olarak tescil edilmiştir.
Alınan tescil kararından sonra mülk sahiplerinden birisi olan EGO Genel Müdürlüğü tescilin iptali için İdare Mahkemesine dava açmış ve açmış olduğu "tescilin iptali" davasını kaybetmiştir.
Hukuki süreç devam etmiş ve karar son olarak Danıştay 6. Dairesinin 1996 / 5342 sayılı kararı ile kesinleşmiştir.
Kesinleşen kararda, Havagazı Fabrikası Üstün Kamu Yararı adına Hukuksal Koruma altına alınmıştır.

Ankara'da bir 'simge' bina yıkılıyor

Yeni Asır 15.06.06

Tarihi fabrikaya Gökçek balyozu

EVRENSEL 15.06.06

Oda'dan Koruma Kurulu'na Ankara Oteli başvurusu

Yeni Asır 01.09.06

Büyük Ankara Oteli bozulmasın

SİYASETİN 40 YILLIK TANIĞI

Esyaları açık artırmada

Yeni Asır 01.09.06

YAPILAR

AKM 2005
HAVAGAZI FABRİKASI
BÜYÜK ANKARA OTELİ
ODTÜ/2006-2008
GÖKKUŞAĞI
VİP CAMİ

Eymir Gölü arazisine göz diken Büyükşehir Belediye Başkanı, Eymir'i halka açmak bahanesiyle ODTÜ'yü Ankara halkı nezdinde karalamaktadır.

Gökçek, ODTÜ'ye meydan okudu

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı, 'ODTÜ istese de, istemese de kampustan yol geçecek' dedi

ANKARA Milliyet

ODTÜ kampusunda bulunan 45 binayı kacak olduğu gerekçesiyle mühürleyecevk, yaklaşık 2 milyon YTL ceza kesen ve geredesine yıkacağını açıklayan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, Dikmen trafiğini rahatlatmak için ODTÜ'nün içinden yol geçirecegini söyledi. Gökçek, "ODTÜ istese de, istemese de biz bu yolu açacağız. Yasaya göre yolları terk etmek zorundular" dedi.

Yaptı açıklama yapacak kavak çalışmaları hakkında bilgi veren Gökçek, Dikmen'de inşaat devam eden köprülerin tamamlanmasının ardından yolu ODTÜ'nün içinden devam ettireceklerini söyledi. Bu yarı Anadolu Buluarı'na bağlayacaklarını belirten Gökçek sınıfarı kaydetti:

"Gerçi ODTÜ bu ise bağlar zamanı ama göstermiyor ve 1000'lik plan binasıdan bunun alamazsa. Sinali 5000'lik plan yapmıyor ODTÜ'ye. Arkadan da 1000'lik plan yapacak. Bu da çıkıktan sonra topuza bend etmeyeceğiz ve ODTÜ istese de istemese de biz bu yolu açacağız.

Bir yasa var ve buna göre yolları terk etmek zorundular. Vatandaş calmıtıdarla bırlıkte ODTÜ'den geçecek ve Konya Yolu'nda Çirağan Lokantası'nın bulunduğu yere çıkacak. Orasa da bu alt geçitlere bağlanacak. Çok cüzdıbir tahrıdama olacak. Ankara meles olacak."

Melih Gökçek

Bilirkişileri suçladı

ODTÜ'nün Atatürk Orman Çiftliği (AOÇ) için projelendirdiği plana ideolojik gerekçelerle karşıçıkmadığını da savunan Gökçek şöyle konuştu:

"Kendileri yapdacaklarına ilişkin karar verileyorlar, biz bunu yapıyoruz. Bunu Melih Gökçek yapıı' diye sonra tam tersini söylüyorlar. Biz, 'AOÇ'ye hayvanat bahçesi yıkıyoruz, spor ve kültür alanı yapıyoruzsunuz' dediler. 'Ne yapıyoruz?' dedik, 'Burası tarım alanı olacak' dediler.

Biz, Bodrum'ununda arpa ve buğday yetiştirin' diyorlar. ODTÜ'nün bilirkişilerine Ankara Büyükşehir Belediyesi ile ilgili 100 dönüm yeşeniler, mıhıalağa etmişsunuz 90'ynda yıkın karar verirler."

Gökçek, Konya Yolu üzerindeki Eti Köprüsü'nün yıkılarak yeniden yapılmasına ilişkin eleştirilere de, "Bu inanı zengin etmek için illa köprü mü yıkmak lazım?" Şu anda Ankara'da planlamada, ilk etapta yapılacak 50 köprü var. Öbü olsa onları yapıyorum" yanıtını verdi.

Milliyet 27.09.08

'Yıkım kararına ODTÜ ruhuyla tepki

ODTÜ'de akademisyen dayanışması

ODTÜ'lüler protestolarında serbest

Ankara Milliyet 02.08.08

Arazi isteyen Büyükşehir'den ODTÜ ile ilgili ağaç iddiası

Hürriyet 15.10.08

GÖKÇEK ISRAR EDİYOR ODTÜ'DEN YOL GEÇECEK

Çankaya Belediye ODTÜ kampusu, Eymir Gölü ve çevresi imar planı değişiklik kararı, Büyükşehir Meclisinde ipte asıldı

Ankara 14.09.08

Büyükşehir Belediyesi'nin Atatürk Orman Çiftliği ve Ulus Tarihi Kent Merkezi gibi kentsel alanlara ilişkin rant odaklı yaklaşımı çeşitli kerelerce mahkeme kararlarıyla engellendi. Bu dava süreçlerinde ODTÜ'lü bilim insanlarının bilirkişi raporlarıyla etkin olması ODTÜ'yü Büyükşehir Belediye Başkanı'nın hedefi haline getirdi.

ODTÜ: "Kabul edilemez"

Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in, "ODTÜ ile teze de istemese de kampusten yol geçecek" sözüne üniversiteden yanıt geldi: "Bu kabul edilebilir değil"

ANKARA 28.06.06

Güleken: "Gökçek husumet besliyor"

ODTÜ'den yol geçecek Eymir halka açılacak

Çankaya Belediye Meclisinin ODTÜ kampusu, Eymir Gölü ve çevresinin imar planı değişikliğiyle ilgili kararlar, Büyükşehir Belediye Meclisinde iptal edildi. Büyükşehir Belediye Meclisi, ODTÜ için 1992'de düzenlenmiş nazım imar planının yeniklenmesi kararı aldı

Melih Gökçek

YENİ ÇAĞ 14.09.06

Büyükşehir ODTÜ savaşı

ODTÜ'nün kuruluyundan bu yana Eymir Gölü'nüzdeki arteziyenlerden çekilen sulan okula taşıma işlemi, ASKİ tarafından durdurulduk.

Milliyet 22.06.06

ODTÜ imar planında "usulsüzlük" kavgası

Çankaya Belediye Meclisinin ODTÜ kampusu, Eymir Gölü ve çevresinin imar planı değişikliğiyle ilgili kararlar, çeşitli oranda sert tartışma ardından, Muzaffer Bahtıyar, "Bu konuyu kapatıyorlar" derken, Melih Gökçek, karar ertelenmesi talebiyle çeşitli bakanlıklara bulunduğunu ifadeyle

"TARTIŞMA ÜLKEMİZİ"

Fotoğraf: Ali Gökmen

SABAH 10.08.06

YAPILAR

AKM 2005
HAVAGAZI FABRİKASI
BÜYÜK ANKARA OTELİ
ODTÜ/2006-2008
GÖKKUŞAĞI VİP CAMİ

SPO Ankara Şube Başkan Atak'tan, Anıkent Belediyesi'nin projesine tepki:

'Gökkuşağı Projesi'nin plan ve ruhsatı yok'

'GÖNE GÖRE YANLIŞ YAPILIYOR'

Cumhuriyet Ankara 25.11.05

Gökkuşağı Yolu'nda yayalar unutuldu!

Zafer Şevik

Ankara 25.06.06

Gökkuşağı çürüyor, zarar büyüyor!

Cumhuriyet Ankara 10.08.07

Gökkuşağı sorunlarla açılıyor

Cumhuriyet Ankara 14.04.06

Ankaralılara 'Gökkuşağı' kompleksi

Avrupa'da benzeri yok

Kendisiz camia çevriliyor

Milliyet 15.10.05

VIP camiye mimarlardan tepki geldi

Cumhuriyet 25.06.06

AOÇ

GENÇLİK PARKI
MOGAN GÖLÜ
PAPAZIN BAĞI
GÜVENPARK
KUĞULU PARK

'AOÇ'de küçülme yolunu açmayız'

Milliyet 06.06.04

Gökçek'in gözü AOÇ'de

Hürriyet 05.08.04

A O Ç yıllar içinde küçüldü
1937 yılında 52 bin dekar büyüklüğündeki bir araziye sahip olan AOÇ, yıllar içinde çıkarılan özel yasa ve yapılan protokollerin ardından Temmuz 2008 tarihli, arazinin 258 dekarını Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'ne devreden yasa ile 33 bin dekara kadar küçüldü.

AOÇ'de yeni bir dönem

ANKARA 04.08.06

AOÇ Meclis gündeminde

Hürriyet 09.08.04

YEŞİL ALANLAR

AOÇ
GENÇLİK PARKI
MOGAN GÖLÜ
PAPAZIN BAĞI
GÜVENPARK
KUĞULU PARK

AOÇ'nin yağmalanma süreci

...

2004: TBMM Plan Bütçe Komisyonu'nda bekleyen "Atatürk Orman Çiftliği Mülkiyetindeki Bir Kısım Arazinin Devredilmesine İzin Verilmesi Hakkında Yasa Tasarısı" ile AOÇ alanında 2098 Ada 34 Parselde kayıtlı bulunan ve sportif amaçlarla kullanılan taşınmazın 126.572 m2'lik kısmının Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü ile AOÇ Müdürlüğü arasında "tespit edilecek bedel" karşılığında Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'ne devredilmesi öngörülmektedir.

2006: 5524 Sayılı Atatürk Orman Çiftliği Müdürlüğü Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun 8 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi. Bu kanuna göre Ankara Büyükşehir Belediyesi bu alanda öncelikle üst ölçekli plan ve koruma amaçlı imar planı ve bunlara uygun her türlü imar planlarını yapmaya ve yaptırmaya yetkili kılınmış, bazı alanların belediyeye intikaline olanak tanınmıştır. Hayvanat bahçesi alanı da Belediyeye devredilmiştir.

2007: Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi 5524 sayılı kanunun verdiği yetkiyle 12.01.2007 tarihinde Atatürk Orman Çiftliği Koruma Amaçlı İmar Planını onaylayarak yürürlüğe soktu.
2008: Atatürk Orman Çiftliğini yok edecek 2007 tarihli imar planına karşı sivil toplum örgütlerinin açtığı davada, Ankara 13. İdare Mahkemesi, Ankara Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Bölge Kurulu'nun uygun gördüğü 1/25000 ve 1/10000 ölçekli Nazım İmar Planı ve Koruma amaçlı Nazım İmar Planların yürütmesini durdurmuştur.
Son olarak TBMM tatile girmeden bir gün önce 31 Temmuz 2008'de çıkarılan yasa ile AOÇ'nin 258 dekarı Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'ne devredildi.

HAYVANAT

CHP, OGM, AOÇ'nin yasa 3.701 tarım sınırı değildir raporu alınsın

AOÇ'de yeni tehlike

CHP, rant tartışmalarına konu olan AOÇ arazisinin küçülme tehlikesiyle karşı karşıya olduğunu belirledi

Vali yokken imzalandı

ANKARA Milliyet

Tam tersi rapor hazırlandı

Milliyet 04.10.08

AOÇ spor tesisleri GSGM'ye bağlanıyor

Bakan Başoğlu'ndan tepkiler var

Milliyet 02.08.08

AOÇ için bin kişi Meclis'e yürüdü

Vekillere çağrı

BÜTÜN bu arnavaklık (mezbi) Tarım ve Köyişleri Bakanlığı'nın izin ölçüsü gelişim (mumlanan kadınca) yaklaşmadıda yüzyılgeçmiş ve ulusalcasına bir yapıyı da yaşatma mücadelesidir.

"Türkiye'de gözyaşı-yaşam mücadelesi vekilleri, atatürkçülerin karşısına çıkmaktan ve mücadelesinden vazgeçmesinden ve vekilliklerinden vazgeçmesinden ulusumuza ilan ediyoruz."

Toprak Dede öndeydi

Sivil toplum örgütleri ve siyasi parti temsilcilerinin yara sarı çok sayıda yurttaşın katıldığı protesto gösterisinde, Tüm Vakıf Orman Bakanı Hayrettin Karaca'da derlemiş yapma rağmen ön sırada yürüdü. Karaca, eylemin sonuna kadar katılım sürdürdü.

Cumhuriyet 27.06.06

Mimarlar da sahip çıktı

Cumhuriyet 27.06.04

'Mimarlara AOÇ'de tarım yaptıracağım'

GÖKÇEK, MİLLİYET AYAKARI YA ÇARPICI AÇIKLAMALARDA BULUNDU

***Büyükşehir** Belediye Başkanı Gökçek, Atatürk'ün Türk tarımına örnek olması için kurulmasını talimatı verdiği AOÇ'nın yeniden tarıma açılacağını söyledi*

'Tarım arazisi olarak planlıyorum'

'Mimarlar ekip, para kazanacak'

Milliyet 09.08.08

İşgal mi meşrulaşıyor?

Cumhuriyet 29.04.04

Çiftlikte Atatürk Araştırma Enstitüsü kurulacak

AOÇ yasal düzenleme bekliyor

ANKARA (Cumhuriyet Bürosu)- Hükümet, Hüseyin Hatipoğlu ve DSP'nin sunduğu yasal düzenlemeden beriki TBMM'den geçirilen Atatürk Orman Çiftliği'nin AOÇ'ye dönüştürülmesi ve arazisiyle yaklaşık 5 yıl süren hazırlanan yasal düzenleme bütün yapımı geçirilmesinde, Kültür Bakanlığı'nın Milli Kanun'un AOÇ'ye ilişkin olarak 1986'ya kadar olduğu kanunlar 1 yıl sonra Bakanlar Kurulunca kanunun devrinin kurum kuruluşlarınca

Tasarı bakanlıkta ilgili bakanlıklarca gönderiyor 1999 yılında sunulmuştu. 28 bakanlık olumlu görüş verdiler 15 bakanlık çeşitli eleştiri ve öneriler getirdi. Aşağıda bu tasarı ve yasa ile ilgili düzenlemelerin yürütülüşüne kaldırılarak yeni bir tasarı hazırlanması yürütülmüştü. Hayrettin Karaca'nın yeniden düzenlenmesinde ve bir bakanlıkta gerçekleşmesi sonuçlu.

AOÇ, oturumlarda AKM'yi kabul ettiler, engelsiz tasarıda, Milli Kütüphane Bakanlığı'nın sunucu doğrultusunda AKM'yi yeniden bir Atatürk Araştırma Enstitüsü yapılanmasına gidilmesi kalıma bağlanıyor.

Ancak, AOÇ ve AKM alanlarının kendiliğinden tahsis bakkısı ile bağlantıda ellerden alınan. Bunu gördüm, bütün ecza ve alanlar Kültür Bakanlığı'na tahsis edilişiyor. Tasarıda ayrıca alan kendi yasasıyla ortaya çıkmayan yapı ve tesislerin de Milli Kanunu kanun ile yükseltmesine değiniyor.

Cumhuriyet 29.11.00

Orman Çiftliği gasp ediliyor

GÜNÜN KONUSU

Atatürk Orman Çiftliğ'nin, Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne devrini öngöre TBMM'deki yasa tasarısına, sivil toplum örgütlerinden sert açıklama geldi

Milliyet 04.06.06

YEŞİL ALANLAR

AOÇ
GENÇLİK PARKI
MOGAN GÖLÜ
PAPAZIN BAĞI
GÜVENPARK
KUĞULU PARK

Cumhuriyet döneminin önemli kentsel projelerinden biri olan Gençlik Parkı, zaman içerisinde ihmal ve bakımsızlık sonucu köhne ve tekinsiz bir çöküntü alanı haline getirilmiştir.

Sağlar, Gökçek'i durduramıyor

Melih Gökçek, Gençlik Parkı'na sokulmuyor

ZAMAN 08.07.04

Gençlik Parkı inada kurban

Ankara Hürriyet 03.07.06

Gençlik Parkı, çok yakında eski günlerine geri dönecek

ZAMAN 01.06.04

Yıkılan nostalji:
Gençlik Parkı

ANKARA 07.07.06

Gençlik Parkı da yargıda

Gökçek: Ankara'nın gururu olacak

ANKARA 06.05.05

Gençlik Parkı harabeye döndü

14 ay önce başlayan Gençlik Parkı yenileme çalışmaları, alan bir yıkıntı haline dönüştürülürken, parkın içinde bugüne kadar hiçbir düzenleme çalışması da yapılmadı

Cumhuriyet Ankara 30.06.06

Gençlik Parkı, mevcut Büyükşehir Belediye yönetiminin kentleşme anlayışının tipik bir örneği olarak önce kullanılamayan artık bir alana dönüştürülmüş, sonra da bu durumu gerekçe yapılarak rant odaklı kentsel dönüşümün konusu haline gelişi meşrulaştırılmıştır.

Gençlik Parkı, Ankara halkının buluşma ve sosyalleşme alanı olmasına karşın, toplumsal bellekteki yerinden ve sahip olduğu tarihsel kimliğinden kopartılarak tahrip edilmektedir.

Gençlik Parkı direnişi

Tarihi park çöplüğe dönüştü

Gençlik Parkı'nda düzenleme çalışmaları başladı. Esnaf işyerlerini tahliye etmemek için direniyor. Esnaf mahkemelere başvururken, işyerlerini tahliyeye zorlamak amacıyla parkın girişlerini beton plaklarla kapatan belediye göpleri de toplanıyor.

GAZETE ANKARA 17-23.06.05

Gençlik Parkı'nda su savaşı

Büyükşehir Belediyesi Gençlik Park için geliştirdiği rekreasyon projesini uygulamaya koydu. Ancak esnaf direniyor. Esnaf belediyesi mahkemeye verdiken, Büyükşehir yönetimine su ambargosu koydu. Sokulduktan sonra esnaf ise ASKİ'nin savunmasını ise ilginç. Boruları kıtlık kaçmış...

GAZETE ANKARA 23-29.06.05

Gençlik Parkı'na Gençlik aşısı

Ankara 11-17.06.05

Esnaf: Kurbanlık koyun gibiyiz

Gençlik Parkı esnafı beklemede

Gökçek ne diyor?

Hürriyet 23.06.04

GENÇLİK PARKI'NIN YENİLENMESİ YILAN HİKAYESİNE DÖNDÜ

ANKARA- Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın Gençlik Park'ını yenilemek için halka kapatma kararı, Milli Komite'nin tutumu ile esnafın açtığı davalar nedeniyle çıkmaza gitti. Cumhurbaşkanı Ahmet Necdet Sezer Başkanlığında kurulan ayında toplanacak olan Milli Komite'nin danışmanlarından Prof. Yüksel Özkan, Parkın yenileme planlarının henüz komiteye sunulmadığını belirterek, "Bu tip projelerin Milli Komite'de değerlendirilmesi gerekiyor. Planlar incelenmeden Park'ta yenileme çalışmaları yapılması. Haziran ayındaki toplantıda umumi uygulama planları önümüze gelir" dedi.

Esnaf mahkemelik

Yeniden düzenlenme amacıyla 2006 yılının Ekim ayına kadar halka kapanan Gençlik Parkı'nda yıllardır kiraca durumda bulunan bifle, cafe, restoran ve çay bahçesi işleticileri, Ankara Büyükşehir Belediyesi ile mahkemelik oldu.

Ankara Büyükşehir Belediyesinin, "Park'ın tamamen kaosrolden çıktığı, ciddi güvenlik sorunları yaşandığı ve bu yüzden park'ın yenilenmesi için geçici olarak kapatıldığı" tezlerine karşın, esnaf, "Belediyenin mahkeme yoluyla başaramadığını zorla elde etmek için bu yola başvurduğunu" iddia ediyor.

DÜNYA 13.06.05

YEŞİL ALANLAR

AOÇ
GENÇLİK PARKI
MOGAN GÖLÜ
PAPAZIN BAĞI
GÜVENPARK
KUĞULU PARK

Gölün suyunun taş ocağında kullanıldığı iddia edildi

Gölbaşı'ndaki Mogan Gölü'nün, yağmurla yükselen suyunun, bölgedeki taş işletmelerinin su ihtiyacı için kullanılmasın nedeniyle düşmeye başladığı öne sürüldü.

Mogan ve Eymir göllerini birbirine bağlayan kanalların kapaklarının, Eymir Gölü yakınındaki taş işletmelerinin su ihtiyacının karşılanması amacıyla açıldığı iddia edildi.

ZAMAN 21.05.03

Mogan Gölü'nde yaşam bitiyor

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bilinçsiz uygulamaları, gölü canlıların ölümüne neden oluyor

Cumhuriyet ankara 2-16.06.06

Mogan Gölü'nde sular çekiliyor

Gölbaşı Belediye Başkanı Abdulmenaf Haşlak "Gölde su seviyesi çok düşük, acaba, Kızılırmak suyu gölün suyunu yendiği, oksijen oranı arttı" dedi.

Cumhuriyet ankara 12.09.06

Mogan'da çevre faciası

GÜNÜN FELAKETİ

Bu felaket ilk değil

Ankara'nın gözdesi Mogan Gölü'nde çevre faciası yaşanıyor. Binlerce balık ve kanarya öldü. Ölüm nedeni ise henüz belli değil. Yetkililer, oksijen yetersizliği ihtimali üzerinde duruyor

SABAH 23.08.05

Mogan Gölü korunmazsa Başkent'i sel basacak

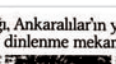
ZAMAN 07.04.03

'Mogan Gölü, Ankara'nın yeni dinlenme merkezi olacak'

ZAMAN 10.07.04

Papazın Bağı, Ankaralılar'ın yıllardır değişmeyen dinlenme mekanı oldu

ZAMAN 11.07.04



Papazın Bağı SİT alanıdır

haftasonu yok

Cevdet'den şimdi

Mustafa Akarca

Yeni Mimarlar 30.06.06

Papazın Bağı'nda 9 kişi hakkında suç duyurusu

Mimarlar ve Çevre Mühendisleri Odası, Papazın Bağı'nın mevcut haliyle korunması için suç duyurusunda bulundu. Suç duyurusu dilekçesinde, Çankaya eski Belediye Başkanı Haydar Yılmaz'ın yanısıra 7 bürokratın ve Aymat İnşaat yetkililerinin, görevlerini kötüye kullandıkları belirtildi.

GAZETE ANKARA 23-29.07.04

Papazın Bağı'nı yakan karar Büyükşehir Belediyesi'nden

Metin KARAKUL

GAZETE ANKARA

Şimdi hiç mi vicdanınız sızlamayacak

Yerel haber sorunu çözer

Çankaya Belediyesi imar izni verdi. SİT alanı olmasına karşın, aralık 2

Tarihi ağaçlar katledilmişti

Tokat kentinin aslı

Anlamlı mesaj verdi

Yeni Mimarlar 30.06.06

YEŞİL ALANLAR

AOÇ
GENÇLİK PARKI
MOGAN GÖLÜ
PAPAZIN BAĞI
GÜVENPARK
KUĞULU PARK

Güvenpark'ın yeniden düzenlenmesi gerekçesiyle parkın altına otopark yapılması düşüncesi 80'li yıllardan beri aralıklara gündeme gelen ve her seferinde kentlilerin yoğun muhalefetiyle karşılaşan bir tehdittir. Kızılay merkezindeki son yeşil alanın merkeze daha fazla araç çekecek bir uygulamaya alet edilmesi kabul edilemez.

Yerel haber ekleri

Güven yok oluyor

Toplumsal güveni ondalıştırma amacıyla yapılan 70 yıllık tarihi 'Güven Anıtı' yokoluşunu bekliyor

Hürriyet 09.01.06

Ankaram'dan Güvenpark'a 'alternatif' proje atağı

Hürriyet 30.03.06

Güvenpark için hukuk savaşı

Peyzaj Mimarları Odası, Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'nun, Güvenpark'ta minibüs ve otobüs durağı olarak kullanılan alanın alt katlarında yapılmasaya izin veren kararının iptali için dava açtı.

GAZETE ANKARA 06-12.05.05

Dava gerekçeleri ne?

Güvenpark mahkemelik

Hürriyet 09.05.05

Gölçek'e Güvenpark uyarısı

Güvenpark uyarısı

GAZETE ANKARA 19-24.05.05

Güvenpark Jansen Planı'nındaki yeşil kuşak dokusunun kent merkezindeki uzantısıdır. Güvenpark'ın kent parkı olan niteliğini zayıflatacak her türlü proje Ankara'nın yeşil alan sürekliliğini ortadan kaldıracaktır.

Güvenpark ve Güven Anıtı, tarihi ve kültürel değerleri nedeniyle Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu tarafından 13.07.1994 tarih 3591 sayılı kararı ile 1. derece doğal sit alanı ilan edilmiştir.

TMMOB: Güvenpark işgal altında

Mimlibüşçü memnun

Hürriyet 15.02.05

Saksıda park olmaz

FORMU

Hürriyet 19.03.05

Güvensiz park

YAMAN 24.07.99

'Güvenpark'a büfe bile yapılamaz'

Abdi İpekçi Parkı da gündemde

Hürriyet 18.03.05

Güvenpark'ın açılışı yapıldı fakat tuvaleti yok

YAMAN 13.11.89

AOÇ
GENÇLİK PARKI
MOGAN GÖLÜ
PAPAZIN BAĞI
GÜVENPARK
KUĞULU PARK

Koruma Kurulu'nun tarihsel hatası: Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu, Kuğulu Park kavşağında önerilen projenin gerekliliğini bile tartışmadan Park'a yapılacak tecavüz miktarının pazarlığına girişmiş, sonucunda da son derece belirsiz bir şekilde "Kuğulu Park'ın Bulvar tarafına bakan kısmına tecavüzün minimum müdahale gerektirecek şekilde yolun düzenlenmesine" karar vererek Park'a girilecek miktarı Belediye'nin inisiyatifine bırakmıştır. Koruma Kurulu'nun bu kararı Bölge İdare Mahkemesi'nin yürütmeyi durdurma kararına takıldı.

Ada

Kuğu gölü kalesi

CAN DÜNDAR
can.dundar@milliyet.com.tr

Geçen telefon:
"Yetişin Kuğulu Park'ı yıkıyorlar!"
Geçen ay: **"Yetişin Ankara'ya yıkıyorlar"** diye başlık atmışlarım yazı, o fırınyadan ayrılan...
Kahkha, gitti.
Bir köşede AKP'li Büyükşehir'in karşıdaki duruyor. Karşı köşede CHP'li Çankaya Belediyesi'nin gneydeki bari farmtiş, kavakları bekliyor:
İsmet Paşa'nın dayişi makam:
"Eğlençeyan gece ve yapacağı belli olmaz."
Bir ateş; Ankarak kendini siper etmiş **"Kuğu gölü kalesi"**ni savunuyor.
Ellerinde bir pankart:
"Kuğulu Park Ankarahlarca korunu altına alınmıştır."
Radyolar haykırıyor; kentliler bağırıyor, arabalar geçiyor çığlık çığlığa...
Nihayet!

"Ah kavaklar!"

Nihayet kentli, kentinin kaderine al koyuyor.
Aşlardar başlarat davasa bir otoyola çevrildi.
Kentli ağaçlar yerine araçlara tasdin etmek için yollar ß şerde çıkarıldı, altlı üstlü geçitler uğruna parklar harcandı.
Kavaklardan'nın denderi kurutulu, kavakları budandı.
Ve ara Kuğulu Park'a geldi.
O Kuğulu ki, Ankarak'nın hafızasında bir rüya parkıdır.
Narin bağıdan ve tarihi kavaklarıyla nice unutulmaz randevuyan mekkindir. Şehir mektebindeki yeşiliyor nefes alma alanıdır.
Gündem park ikin 70'lerde budandı, tarn ortasından sellıdlandı.
Şimdi de geri halan bir ateş; havadla karışık ve bıçaklarlarce göz dikilme.
Ağaçta bir çocuk pankartı diyor ki: **"Mememde bahsan burada tamptlar, ağık olup evlendiler. Parkımı vermem".**
"Beni hayrat bir mahkeme/ eski bir fotoğrafman yaydılar" diye **"Kavakıler"**a ağıt yakan **Metin Altıok** gibiyiz: hayrat mahkm çocukluk fotoğrafla-rmadan oyuncu yaşlı kavaklarımın...

Ucundan azacık

Sabah, Başkan **Melih Gökçek**'in parkartıyla yazıldı:
"Vol yapmayla Kuğulu Park'a bir pay almıyacak".
Ölçüyor ntşı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'na başvurıdılı ve o utanç verici karar alındı?
Bakın ne diyor:
"Belediyenizin başvurusunu inceledik. Kuğulu Park'ın Atatürk Bulvarı'na bakan kısmına tecavüzün minimum müdahale gerektirecek şekilde düzenlenmesine..."
"Minimum tecavüz" nasıl olıyor?
Parkımız, tecavüzüyle baş başa bırakılıyor ve ne kadar enna gerçleceği tecavüzünün kısıdlma bırakılıyor.
"Tecavüzü"nün nişeti projede var:
"Kahkıranlan ittharn 9 santim girtlecek."
Yeni kavaklar korban edilecek.
Ne balıda bağlar bazarda?
Sizden eski, bu şehirde o kavakılar!...

Hiç bize sordun mu?

"Sen yaşlısın oldu" diyorsun, kentte ilişkin karar alırken kentliye sorma gereği duymuyor:
Bir yaşamyor mısınız burada?...
Sor bakalım, yol mu istiyorsa park mı; araç mı ağaç mı?
Bir belediye, kentliyse, yaşamına bu kadar anagrsız olabilir mi?
Ankara, bile bile ölümü kavakların başlarını budnar gerdiğinde mi?
Başkent nihayet burdara bayır dedi.
Ankarak gaze yanın kopup geldi.
Avukatlar tar davaranıp yürütmeyi durdurma kararı çıkardı. Ülkeye **Kuğu gölü kalesi**'ndeki bu direnişi daim olur.
Ankarak parklarını, kuğularını, kavaklarını gözü gibi sarıyor.
Ve yol meraklıkları sorunda yoksu olur.

Milliyet 17.08.06

Gökçek'in Kuğulu Park'ın bir bölümünü de kapsayacak katlı kavşak çalışmasına büyük tepki

Şimdi de Kuğulu Park!

Sivil toplum örgütleri, hem tarihi ve doğal bir miras olarak Kuğulu Park'a dokunulmasına hem de şehir içi trafiğinde araç hızını arttıracak katlı kavşak yapımına karşı çıkıyor.

Kuğular Viyana Belediyesi'nden

'Kuğulu Park'ın tarihi değeri var'

Ankara 25.08.06

Belediye Kuğulu Park'a 'tecavüz' edecek

Ankara'nın önemli dinlenme yerlerinden Kuğulu Park, Kavaklıdere Kavşağı'na yapılacak altgeçit nedeniyle tehdit altında. Koruma Kurulu Büyükşehir Belediyesi'ne 'sit alanına tecavüz' izni verdi

ANKARA - Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu, Kavaklıdere Kavşağı'na altgeçit yapılması için birinci derecede sit alanı olan Kuğulu Park'a 'tecavüz' izni verdi. Kurulun, "Kavaklıdere Kavşağı'nda altgeçit yapılmasına izin verilmesi durumunda tecavüz" diyerek yer aldığı Çankaya Belediyesi Başkanı Müzeyyen Sevigen, "Tecavüzün ne çeşit olacak" derken, İçişleri Bakanlığı'na ve Poyraz Mimarlık'a Ödülü İmrı ödülünü kazanan mimarlara yüklemiş.

Refüjdeki ağaçlar sökülecek tehdidi

Ankara Büyükşehir Belediyesi, yeni yıldı ülkemizdeki kapsamında Kavaklıdere Kavşağı'na altgeçit inşa etmek için hazırlıklara geçti. Kavşağın ortasındaki bulunan ağaçlar ve bitkiler, Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu'na başvurda bulunarak, birinci derece sit alanı olan ve Ankara'nın önemli dinlenme mekânlarından olan Kuğulu Park'ın Atatürk Bulvarı tarafında bulunan korunca müdahale etme izni aldı.

Belediye, parkın bu korunca bulunan kısmı ağaçlarının Ankara Üniversitesi Ziraat Fakültesi'nde yeniden dikilmesi, refüjdeki ağaçlar ise yıldırılacak. Belediye, Kuğulu Park'a dediği, Poyraz Mimarlık'ı Ödülü Başkanı Ayşegül Ünalçıkçan, böyle bir yapının sözdüğünün mümkünlüğünü ifade ederek, korunca alanın sınırlanan yeniden Kurulun yetkisine yazılan 4 Aşkanı sadeli kararında, şöyle demiştir:

Temeli ilkini keyfetline izin yok

"...projede 1. Derece Doğal Sit Alanı olarak tescili olan Kuğulu Park'ın Atatürk Bulvarı ve Bahçe korunca korunca tecavüzün minimum müdahale gerektiremek şekilde olup olmadığı ve

Kuğulu Park'ın Atatürk Bulvarı'na bakan korunca müdahale edilecek. Bulvardaki refüjdeki ağaçlar yıldırılacak

çalışma ve ondan izin vermeyip" dedi. Ertelman, kurulun sit kanununa muhalefet edecek kararlı yanmasa çıkmadığını ifade ederek, "Korunca gösterecek Büyükşehir Belediyesi devlet, Çankaya ehliyle kamuoyu yüzde 80'i ağaçlanmasıdır" diye konuştu.

V.Radikal 15.06.05

Ankaralılardan Kuğulupark'ta tecavüz nöbeti

ANKARA Büyükşehir Belediyesi'nin Kavaklıdere Kavşağı'nda yapacağı altgeçit nedeniyle tehdit altındaki Kuğulupark'a yeşil alan olmasınıza çıkmak isteyen Ankaralılar, "Kuğulupark Platformu" kurdu ve nöbet eylemleri, dün gece Kuğulupark'ta sona bağlandı.

Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'nun birinci derece sit alanı olan Kuğulupark'ta altgeçit yapılmasına izin vermesinden sonra, Kuğulupark'ta ve Kavaklıdere'de bulunan ağaçlarda yıldırılacak olmasına tepki gösterilmesi ve ağaçlarda yıldırılmaması ve Kuğulupark'a tecavüz edilmesinin engellenmesi amacıyla, Kuğulupark Platformu, Çankaya Belediyesi'nin Kuğulupark'a yeşil alan olmasınıza çıkmak isteyen Ankaralılar'ın nöbet eylemlerinin sona ermesinin ardından, Kavaklıdere Kavşağı'nda altgeçit yapılmasına izin verilmesi nedeniyle tehdit altındaki

YEŞİL ALANLAR

AOÇ
GENÇLİK PARKI
MOGAN GÖLÜ
PAPAZIN BAĞI
GÜVENPARK
KUĞULU PARK

KUĞULU DİRENİŞİ

İlk kez SABAH Ankara'nın gündeme getirdiği Başkent'in Kavaklıdere Kavağı ağaçtan parsel Ankara'ya kazınca

Ve yıkılma durdurulur

ANKARA 17.08.06

Yargıdan Gökçek'e geçit yok

Cumhuriyet 17.08.06

Kuğulu Park'a yasa kalkanı

Koruma Kurulu'nun Kuğulu Park'la ilgili verdiği "minimum tecavüz" kararına, Bölge İdare Mahkemesi'nden yürütmeyi durdurma geldi.

Cumhuriyet 17.08.06

Kuğulu Park'ta ağaç kesilince 500 kişi eylem yaptı.

'Kuğulu Kavşağı'na karşı insan zinciri

ANKARA - Başkentin önemli dinlenme merkezi ve 1. derece sit alanı Kuğulu Park'ta altgeçit inşa etmek için harekete geçen Büyükşehir Belediyesi'ne Ankaralıların yanıtı insan zinciri kurarak parka sahip çıkmak oldu. Dün bir ağacın kesilmesi üzerine saat 20.30'da parka gelen Ankaram Platformu üyeleri bir süre oturma eylemi yaptı. 500 kişilik grup, 'Kuğulu Park Ankaralılar tarafından koruma altına alınmıştır' yazılı bir pankart açtı. Sık sık "Melih parktan elini çek", "Kuğulu kavşak olmayacak" ve "Ankaralı burada, Koruma Kurulu nerede?" sloganları atan grup, eylemi park etrafında insan zinciri oluşturarak sürdürdü. Eylemci gruba çevreden de destek geldi. (Radikal)

Radikal 15.08.06

Volkswagen Derneği'nden Kuğulu eylemine destek

Cumhuriyet 22.08.06

Yargı, Kuğulu Park'a tecavüzü durdurdu

YILDIZ YAZICIOĞLU Ankara

Ankara Kültür ve Tabiat Vakfı'nın Kızılay Kardeşlerin, 1. derecede zararı olan Kuğulu Park'ın yanında diğerleri inşaatı yapılmasın için Büyükşehir Belediyesi'ne izin verilmesi teşebbüsü.

Bakanlıklar, önceki gün yine bir'nin "Kuğulu Park Ankarabilirsiz tarihsiz olmasınca" yazılı bir pankart altında toplanarak telbel bırakmaya başladı. Kavaklıderesi Derneği Yönetim Kurulu üyesi Bülent Büyükkam, "Kuğulu Park, bilişsel halka açık tek ve son yeşil alanda. Parkınki ağaçlar kesmak, insanı bir gürültü ile üstünde, kentli olmanın sorumluluğudur" dedi.

Sevinç gösterileri Yürütmeyi durdurma kararının ardından dün gece Kuğulu Park'ta toplanan Ankaralılar sevinç gösterileri yaptı. Park etrafında ve ağaçlarda zincir oluşturan vatandaşlara, gazetemizin yazarı Can Dündar da eşlik etti. ● ENGIN BALIM

Milliyet 17.08.06

Kavşakta yapılan düzenlemeyle Atatürk Bulvarı'nın otobana dönüşümünde bir aşama daha kaydedilmiştir.

Kentlilerin yoğun muhalefeti ve mahkeme kararlarıyla katlı kavşak uygulamasının geri adım atan Büyükşehir Belediye yönetiminin gerçekleştirdiği altıgeçit sistemiyle Cinnah Caddesi ve Protokol Yolu girişleri daralmıştır. Bu noktalarda hem trafik sıkışıklığı, hem yayaları tehdit eden koşullar ortaya çıkmış ve özellikle Cinnah Caddesi girişindeki ağaçlar inşaat faaliyeti sırasında zarar görmüştür.

POLONYA'DAN "KAPI" NOTASI

ANKARA'DAN ÖZEL

Kuğulu Kavaağı projesi, diplomatik krize de neden oldu. Polonya Büyükelçisi Michalski, Atatürk Bulvarı'ndaki kapıdan girdiğe çıkıp çıkmadıkların kalmayacağını belirtirken, Dışişleri Bakanlığı'na notu verdi

ALT GEÇIT BULDUGUN KAPIDAN ÇIKMIYORUZ

ANKARA 15.09.06

'Katlı kavşak yapılacağına metro bitirilsin'

Uzmanlar, Kuğulu Kavaağı'nda yaşanacak yeniçik, yeşilerinik ve hizbiçeşitliğik etkilerini araştırmasının yapılıp yapılmadığını bilmmediğine dikkat çekerek uyarıyor

- Yerdıh suyundan beslenen ağaçlar kurıyacak.
- Yaya trafiktleri büyük ölçüde kesilecek, karşıdan karşıya geçişler tehlikeli hale gelecek.

Cumhuriyet ankara 01.09.06

Melih Gökçek: Kuğulu Park'ta provakasyona itibar etmeyin

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, Kuğulu Park'ta yapılan eylemlerin ardından parka müdahale etmeyeceğini yazdırdığı beş ahlede fan etti. Tepkilere pankartla cevap veren Gökçek, Çankayalar'a "Provakatif söylentilere itibar etmeyiniz" diye seslenmiştir. Belediye, Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin karanlık geçtiğimiz günlerde Kuğulu Park yakınında, Atatürk Bulvarı üzerinde kavşak çalışmasına başladı. Çalışmalar sırasında park kenarındaki ağaçların kesilmesi çevredeki vatandaşların toplanıp neden oldu. Ankaram ve Kavaklıderesi derneği üyelerinin eylemleri dün de sürdü. Basın açıklaması sırasında bölge esnafı olduğunu öğrenilen bazı sahıslar eylemcilere tepki gösterdi. Esra Dilibal, Ankara, Cihan

ANKARA 17.08.06

KENT ESTETİĞİ

Ankara kent kimliği 15 yıldır tartışılıyor...

Ankara'da rüküşlük devam ediyor.

Ankara'da estetik müdahaleler niteliksiz çevreler üretiyor.

"AK Partili belediyelerde rüküşlük oluyor"

"Vatandaş arasında 'Banglades mimarisi" denen şey Ankara'da patlama yaptı. Geçerlerde Almanlar gelmiş 'Bu ne mimarisi' diyorlar. Biz bunu gördük ve yeni bir "estetik kurulu" oluşturuyoruz"

SABAH 05.12.05

Mamaklı, şelale ve kalesine kavuştu

ZAMAN 31.08.04

Keçiören Külliyeler şehri olacak

ZAMAN 01.08.94

Keçiören, şelaleleriyle Antalya'yı, gülleriyle Isparta'yı kıskandırıyor

ZAMAN 12.10.04

KAHRAMANLARA DOKUNMAK YASSSAH!

ZAMAN 25.04.04

Asansörlü Estergon yakında emrinizde

ZAMAN 19.10.03

Üçüncü kale Mamak'a

Hürriyet 31.08.04

Heykel davasında görevsizlik kara

ZAMAN 08.04.94

Protokol yoluna şelale yapıldı

ZAMAN 18.09.03

Hitit Güneşi 9 yıldır yok

Tarihte ilk kez

İstanbul'a ilk teleskop

Hürriyet 30.06.04

Gökçek sanat derslerine başlad

ZAMAN 08.08.94

KENT ESTETİĞİ

Protokol yoluna siding

Belediye Başkanı Gökçek, Protokol Yolu'nda yapılacak yeni düzenlemeyle çevredeki İkiztepe binaların dış cephesinin siding (yalı bedeli) olacağını söyledi.

ANKARA'Z ÖZEL

BÜYÜKŞEHİR Belediyesi BİMTAŞ, Protokol Yolu'nda yapılacak yeni kent yüz düzenlemesiyle İkiztepe İşhanı'nın dış cephesinin siding (yalı bedeli) olacağını söyledi.

Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı İkiztepe İşhanı'nın dış cephesinin siding (yalı bedeli) olacağını Belediye Başkanı Melih Gökçek, Antalyalılar'ın ve Ankaralılar'ın ziyaretine açıkladı.

Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı İkiztepe İşhanı'nın dış cephesinin siding (yalı bedeli) olacağı, ahşap kaplamalarla yapılacak olan siding'in Protokol Yolu'nda yapılacak olan yeni kent yüz düzenlemesiyle ilgili olarak Büyükşehir Belediyesi'nin

Bu amblemin nesi var?

SABAH 15.04.95

Gökçek'in camili Ankara amblemine Aksu desteği

İÇİŞLERİ Bakanı Abdülkadir Aksu, Ankara'nın simgesi olan Hitit Güneşi yerine başka bir amblem koymasına karşı çıkan Danıştay'ın iptal kararını eleştirdi. CHP Ankara Milletvekili Yaşar Kepenek'in soru önergesini yanıtlayan Aksu, tanıtım kartvizitler dışında kullanılacak amblemlerin hecili kemanlarla ilgili ve açık hakkındaki bir olmadığını belirtti.

Aksu, bu mesele hakkındaki "Mahkeme kararına hemen uyulmalıydı" ifade etti. Aksu, bu yönden Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek ve diğer yetkilileri hakkında yapılacak bir işlem bulunmadığı sonucunu vurduğunu bildirdi.

Gökçek, Ankara'nın simgesi Hitit Güneşi'nin yerine camili bir logo benimsemişti. Bu konuda yapılanlarla ilgili herhangi bir mevzuta tesise ve hecililere gerek olmadığını vurguladı. Danıştay'ın uyulmadığı iddia edilen kararına karşı işlemin, Ankara Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından 1 Aralık 2003'te iptal edildiği ni anımsatan Aksu, bu mesele ile ilgili olarak yapılacak bir işlem bulunmadığı sonucunu vurduğunu bildirdi.

■ ANKARA

Yeni Şafak 27.01.04

Büyükşehir'in amblem temyizi reddedildi

SABAH 07.03.03

Ankara'nın amblemi, kent kimliğinin görsel bir ifadesidir.

Tartışmalı amblem yargı kararına rağmen kullanılmaya devam ediyor.

Amblem, bina ve adaylığı

Ankara'nın cami minareli amblemini yargının iptal etmesinin ardından, yeni amblem için çalıştıklarını açıklayan Gökçek, "Yakında herkes ne olacağını görecek. Yeni amblemi ilk defa belediye meclisinde açıklayacağız" dedi. Gökçek, yeni belediye hizmet binasında, iç tefrişatın sürdüğünü belirterek, Ekim sonuna doğru bu binaya taşınacaklarını söyledi. Gökçek, yaklaşan yerel seçimler öncesinde adaylığı ile ilgili ise şunları kaydetti: "Allah nasip ederse önümüzdeki dönem yeniden belediye başkanlığına adayım. Bunun takdiri Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a aittir. Başbakan takdir ettikten sonra, halk da oy verirse Allah'ın izniyle seçiliriz. O safhaları bekleyeceğiz ve Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne başkan olmak için elimden gelen çalışmayı yapacağım."

Milliyet 09.08.08

Belediye iptal edilen amblemi kullanacak

ANKARA Büyükşehir Belediye Meclisi, 3. İdare Mahkemesi tarafından iptal edilen Ankara amblemi nin Danıştay'dan karar çıkıncaya dek 'belediye flaması' olarak kullanılmasını kararlaştırdı. Dün toplanan mecliste söz konusu kararla ilgili önerge AKP'lilerce verildi. CHP'liler önergeye karşı çıktı. Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek amblemde ilgili iptal kararını Danıştay bozmaması halinde Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi'ne gideceklerini söyledi.

SABAH 12.08.08

KENT YÖNETİMİ

Kolektif tüketime konu olan hizmetler kentli hakları arasındadır. Kentliyi dilenci durumuna düşüren gıda, kömür, giyecek, vb. yardımları kentlilik bilincini aşındıran popülist siyasi uygulamalardır.

Kentli olmanın tanımı gereği hak olarak kavranması gereken kentsel hizmetlerin Belediye yöneticilerinin inayetiyle edinilen bağışlar olarak algılanması kentliyi zavallılaştırmaktadır.

Cumhuriyet 08.04.04

Melih Gökçek. belediye araçlarıyla yoksul semtlerde erzak dağıtımı yapıyor

Büyükşehirden oy için 'patates, soğan'

Melih Gökçek.

MUSTAFA ÇAKIR

ANKARA - Yerel seçimlere iki haftadan az bir süre kala Ankara'da belediye başkan adayları arasındaki yarış iyice kızıştı. Adaylar esnaf ziyaretleri ve açık hava toplantıları ile seçmen kazanmaya çalışırken AKP adayı da olan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı **Melih Gökçek** farklı bir yöntem izliyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı araçlar başta Çankaya'nın yoksul semtleri olmak üzere başkentin varoşlarında **"patates, soğan"** dağıtıyor.

AKP, yerel seçimler için başkentin Çankaya ilçesine özel bir önem veriyor. Başbakan **Recep Tayyip Erdoğan** da başkentteki açık hava toplantılarında bu istemini açıkça dile getirmekten çekinmiyor. Aynı zamanda AKP'nin adayı olan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek de Başbakan Erdoğan'ın bu istemini yerine getirmek için var gücüyle çalışıyor.

3 kamyonla erzak dağıtıldı

Geçen hafta sonu Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı 3 kamyonun Çankaya'nın yoksul semtleri olan Yukarı Dikmen, İlker Mahalleesi, Mahagüzel Mahalleesi ve Dikmen 3. Cadde üzerinde erzak dağıtımı yaptığı ortaya çıktı. CHP'nin Çankaya seçim bürolarında görev yapan partililer Gökçek'e tepki gösterdiler.

Yukarı Dikmen Mahalleesi Muhtarı **Abdullah Aslan**, gördüğü araçlarda patates, soğan gibi erzak maddelerinin bulunduğunu söyledi. Mahalle sakinlerinin iki-üç kamyon daha gördüklerini anlattıklarını belirten Aslan, bu araçların **"sokak sokak"** erzak dağıttıklarını kaydetti. Aslan, araçlardan birinin üzerinde Ankara Büyükşehir Belediyesi logosunun bulunduğunu vurgularken "İlediyeğlerrilerinin kandisine ... a sorduklarını bildirdi. Aslan, **"Erzak dağıtma oy toplamak için yapılıyor"** dedi.

Büyükşehir'den 90 bin aileye gıda yardımı

YAMAN 13.04.02

Büyükşehir, 300 bin aileye yardımda bulunacak

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Başkent'te yaşayan 300 bin fakir, muhtaç, ve dar gelirliye yardımda bulunacak. Ankara Büyükşehir Belediyesi Eğitim Kültür Daire Başkanlığı'ndan alınan bilgiye göre, her yıl düzenli olarak dar gelirli, muhtaç ve kimsesizlere yapılan yardımlar, bu yıl da devam edecek. Gıda destek ve dağıtım hizmet

YAMAN 12.09.04

ZAMAN 07.07.94

Gökçek basınla karşı karşıya

ZAMAN 30.08.94

Başkanların para kavgas

ZAMAN 24.11.94

Büyükşehir Belediyesi'nin asfaltı adil dağıtmadığını iddia eden Doğan Taşdelen, Gökçek'e meydan okuda:

Gerekirse asfaltı zorla alınız!

ZAMAN 30.03.03

Altınok: Gökçek'in faturaları şişirilmiş

Keçiören Belediye Başkanı Turgut Altınok, bazı basın yayın organlarında yer alan Keçiören Belediyesi'nin ve de- ğişiyor borçlarına ilişkin olarak açıklamada bulundu.

Altınok konuya ilişkin olarak yaptığı açıklamada Keçiören Belediyesi'nin ve borcunun iddia edildiği gibi 15 trilyon değil, 4,5 trilyon lira olduğunu belirterek, "Gökçek her zamanki gibi rakamlarla oynuyor. Kendi dönemimden kalan su borcunu o günkü rakamlarla göstererek, bu dönemi ait rakamları gizyerek hayali faturalar ortaya çıkarmakta. Bu ise kamudaki yasal hakkımızın kullanılık. Hakkıdığımız ortaya çıkacak" dedi. Ankara, Zaman

Gökçek-Altınok çekişmesi tam gaz devam ediyor

Başkent'te başkanlar savaşı

Millyet 25.10.05

TRT'den Gökçek'e suç duyurusu

Türkiye Radyo—Televizyon Kurumu (TRT) Genel Müdürlüğü, seçim sonuçları konusunda yaptığı bir açıklamada, "kurumu yalan haber vermekle suçladığı ve hitap ettiği topluluğu da kurum personeline karşı düşmanca davranışa teşvik ettiği" gerekçesiyle, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek hakkında dava açılması istemiyle Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulundu.

TRT avukatlarından Tuncay Uzun tarafından yapılan suç duyurusu dilekçesinde, Melih Gökçek'in 20 Nisan 1999 günü Ankara Büyükşehir Belediyesi İmar Müdürlüğü Binası'nda düzenlediği basın toplantısı sırasında binanın balkonuna çıkarak topluluğa hitap ettiği belirtildi. Dilekçede, Gökçek'in topluluğa, "Özellikle bazı televizyon istasyonları çok iyi bildikleri halde başta devletin televizyonu TRT olmak üzere... Bu tip tavrı hoş değil, çünkü TRT maalesef açık ve seçik olarak sözlüyorum, devletin resmi televizyonu olmasına rağmen aleni olarak solcu yayınlar yapmaktadır. Sol tarafları işler yapmaktadır" şeklinde hitap ederek, oylarını TRT tarafından kastlı olarak gösterildiğini iddia ettiği kaydedildi.

Melih Gökçek'in suçlayıcı, tehditkar ve hakaret dolu sözleri üzerine, topluluğun, o yerinde bulunan TRT görevlilerini tartakladığı ifade edilen dilekçede, "Gökçek, yayın ilke esaslarına uygun olarak yayın yapan TRT kurumunu, yalan haber vermek suretiyle bir ideolojinin yayınını yapmak tarzında suçlayarak kastlı olarak kurum aleyhinde beyanda bulunmuştur. Kurumu ve kurum görevlilerini hedef göstererek, topluluğu husumet ve düşmanca davranışa teşvik etmiş ve kurumun yınlarında tarafsızlık olan kamusal itibarı zedelemiştir" denildi. ANKARA

ZAMAN 30.04.96

ZAMAN 15.09.94

Gökçek vatandaşa kulak ver

BirGün 20.06.06

Ankaralı, Melih Gökçek'ten şikâyetçi

Mimarlardan Merkez Bankası'nın taşınması fikrine tepki:

'Ankara, hem siyasi hem de ekonomik olarak boşaltılıyor'

ANKARA (Cumhuriyet Bürosu) - TMMOB Mimarlar Odası Ankara Şubesi, Merkez Bankası'nın (MB) İstanbul'a taşınması fikrini eleştirerek, hem ekonomik hem de siyasi açıdan başkentin "içinin boşaltılmak" istendiğini ileri sürdü. Şube, "Yetkilileri akıbetlere kararlarda Ankara'nın ve Anadolu'nun yaşamını ilgi çekici olan kültürel, endüstriyel, siyasi, ideoloji, ve tarihsel özgünlüklerine sahip çıkmaya davet ediyoruz" varyasyonu yapıldı.

Ekonomiden Sorumlu Devlet Bakanı **Ali Babacan**'ın MB'nin idare merkezinin İstanbul'a taşınacağı yönündeki açıklamanın, Ankara mühendislerinin yam

"Endüstrileştirme ile birabber şehrin ekonomisi giriftçe durabilmesi, Ankara'da ikamet eden çok çok önemli kurum ve kuruluş şehri terk etmiştir... MB idaresinin başkent Ankara'dan uzaklaşarak sermaye gruplarının tekeline bırakılanan 'ulus-devlet' ideolojisinin çözülerek devlerin sermayeye teslim olması olarak görülmelidir. Anadolu'ya eşit mesafede bulunan Ankara'dan uzaklaşan bir kamu kurumu, Anadolu'nun gelişmesi ve geliştirilmesi ilkesinden ödün vererek, sermaye odaklı gelişmeyi önemsediğini bütün kamuflamalardır. Büyüsü bir açıdan yalnızca Ankara'nın kamu odaklı gelişimine değil, Anadolu'daki gelişim ve dönüşümüne yıkıcılık getirecek-

Cumhuriyet ankara 18.08.06

Ankara'dan bihaber İl Genel Meclis üyeleri

İl Genel Meclisi üyelerinin ocaval bir bolum unu ankara'nın bihaber ndukarıp ortaya çıktı. Ak Parti İli Meclis üyeleri, Mimar Sinan üniversitesi karşısındaki toplantılarının Meclisi ilgilendirmediğini savundu

Yeni Asır 09.10.06

Büyükşehir Belediyesi'nin 2006 yılı mali bütçesi 4,5 milyar YTL oldu:

Yatırımları belirsiz bütçe kabul edildi

2006 yılı yapılacak yatırımların belirtilmediği bütçe oyçokluğu ile, belediyenin gelecek yıl hangi projelerle ortaya çıkacağını da şal atmamaya, dikkatlerden kaçırmadı

Milliyet 30.11.06

Gökçek'e suç duyurusu

Yeni Asır 04.08.06

"Benim başarılarımı çekemiyorlar"

Borçlar

Sabah 26.08.06

AVRUPA BAŞKENTİ!

AB'ye tam üyelik sürecine giren Türkiye, başkentiyle de göz önünde. AB başkentliğine hazırlanan Ankara ile yapı, kültür, ulaşım, şehirleşme, çevre, kültür ve sosyal yaşam alanı açısından Avrupalı olmaktan çok uzak

Sorunlarla yakından ilgilenen Mimarlar, Şehir Plancıları ve Çevre Mühendisleri ne diyor Ankara'ya? Ankara'yı Roskasaba'ya benziyor. Bu haliyle ne AB başkentliğiyle karşılaştırılabilir ne Ankara çok gerilerde kalıyor

İstanbul, Avrupa Birliği (AB) ile 47 yıldır süren Rönesans Yıldızı'nda yeniden kazandı ve onun etmiştir ve bu yıl Avrupa'nın kültürünün başkentidir. Bu hesaba ne bir ülkenin ilan ederek yapıldı ve ne de bir ülkenin ilan ederek yapılmıştır. Ancak AB yapısını yıldız kıtasalarına, ele ve yıldızlara Avrupa'da ayrım yapılır ve ülkelerin kendilerinden ve bu kıtasalarda yıldız kıtasalarına ve bu kıtasalarda yıldız kıtasalarına ve bu kıtasalarda yıldız kıtasalarına

TMMOB MİMARLAR ODASI ANKARA ŞUBESİ
KONUR SOKAK 4/3 KIZILAY ANKARA